



“Responsabilidad con pensamiento positivo”

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ISRAEL

TRABAJO DE TITULACIÓN

CARRERA: Ingeniería en Administración Hotelera y Turística

TEMA: Diseño de una Eco ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin

AUTOR: Rommel Paul Pilaluisa Torres

TUTOR: Mg. Aníbal Fuentes

AÑO: 2014

Dedicatoria

El presente documento va dedicado al ser que me dio la vida a mi madre querida, símbolo de esfuerzo y lucha que ha inculcado en mí, valores de respeto y responsabilidad que con el pasar del tiempo a pesar de las adversidades, ha sabido sacarme adelante y gracias a ella estoy donde ahora me encuentro.

Gracias Madrecita.

Agradecimiento

Mediante este escrito quiero agradecer, como primer punto y el más importante a Dios por saber guiar mis caminos hacia el bien, la colaboración por parte de todos los profesores por los que cruce en mi carrera universitaria, a mi “Universidad Israel” por acogerme durante varios años y en especial a mi tutor M. Aníbal Fuentes, por saber transmitir sus sabios conocimientos y desinteresada colaboración hacia mi trabajo.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN**CARRERA INGENIERIA EN ADMINISTRACIÓN HOTELERA Y TURISTICA****AUTORIA DE TRABAJO DE TITULACIÓN**

Yo Rommel Paul Pilaluisa Torres, en calidad de egresado de la Universidad Israel, doy fe de ser el único autor del trabajo de titulación “Diseño de una Eco-ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin”, requisito previo para la obtención de la Ingeniería en Administración Hotelera y Turística .

Quito, Septiembre del 2014

AUTOR

Rommel Paul Pilaluisa Torres

CI: 171854315-8

UNIVERSIDAD ISRAEL**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN****CARRERA INGENIERIA EN ADMINISTRACIÓN HOTELERA Y TURISTICA****APROBACIÓN DEL TUTOR****Certificado de Aprobación del Tutor**

En la calidad de tutor, certifico que el señor Rommel Paul Pilaluisa Torres, ha desarrollado el trabajo de titulación “Diseño de una Eco-ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin”, rigiéndose bajo los parámetros metodológicos, técnicos e institucionales; por lo que procedo a la autorización del mencionado egresado y este pueda ser sometido a la evaluación del Tribunal de Grado, y pueda proceder a la respectiva exposición del mismo.

Quito, Septiembre del 2014

Tutor

Mg. Aníbal Fuentes

Resumen ejecutivo

El presente trabajo contiene la elaboración de una Eco-ruta turística en la Parroquia San José de Alluriquin localizada a 125 kilómetros al Oeste de Quito, ubicada en la provincia de Santo Domingo de los Colorados.

Este sector se caracteriza por ser paso de todos los transportes que desean cruzar hacia varios destinos de la costa, pero pocos de estos conocen que Alluriquin cuenta con varios atractivos tanto naturales como culturales; esta demarcación es identificada por encontrarse en la región del trópico húmedo, propicia para la elaboración del tema ya antes nombrado.

La eco ruta, se caracteriza por estar rodeada de grandes recursos hídricos provenientes de la provincia de Cotopaxi, líquido que a través del espeso bosque van formando grandes vertientes de aguas cristalinas y permitiendo la formación de la exuberante flora y fauna propias de la zona, que desembocan en grandes cascadas y permiten realizar varias actividades turísticas acompañadas de un clima húmedo-tropical, es así que se plantea Alluriquin Extremo, donde durante el recorrido se podrá realizar varias actividades a través de los senderos tales como:

- Senderismo
- Canyoning
- Rappelling

- Rafting
- Fotografía
- Culturales
- Gastronómicas

Actividades de las cuales permitirán al turista disfrutar de los beneficios de este sector, en convivencia junto a la naturaleza.

Con la eco ruta planteada en la parroquia de San José de Alluriquin, este lugar se proyectará a convertirse en futuro en un importante destino turístico donde se podrán experimentar cambios en las condiciones de vida por parte de los pobladores, a la vez que se permitirá involucrar a los lugareños para que puedan realizar varias actividades que puedan generar nuevos ingresos para el sector y así impulsar un cambio socioeconómico, además de que impulsará el crecimiento de nuevas formas de turismo en el sector, proyectando hacia un futuro en dejar de ser un lugar de paso y convertirse en un lugar donde los visitantes puedan disfrutar de varias actividades en cuanto al turismo sostenible.

Y de esta manera permitirá a la población lograr llegar a comprender que cuenta con grandes recursos naturales y culturales, impulsando la propia autogestión para el cuidado y preservación de los recursos ya antes nombrados.

Abstract

This paper contains the development of an eco-tourist route in the Parish of San José Alluriquin located 125 kilometers west of Quito, located in the province of Santo Domingo de los Colorados.

This sector is characterized by passage of all who wish to transport to various destinations across the ocean, but few know that these Alluriquin has several natural and cultural attractions; identified by this demarcation is found in the humid tropics, conducive to the development of the subject and formerly named.

The echo path is characterized by being surrounded by large water resources from the province of Cotopaxi, liquid through the dense forest they form large river of clear water and allowing the formation of the lush flora and fauna of the area, which lead to large waterfalls and allow several tourist activities accompanied by a wet-tropical climate is so Alluriquin End, where during the journey can be made through various activities such as trails arises:

- Hiking
- Canyoning
- Rappelling

- Rafting
- Photography
- Cultural
- Gastronomic

Activities which allow tourists to enjoy the benefits of this sector, in coexistence with nature.

With the eco route raised in the parish of San José de Alluriquin, this place is projected to become a major future tourist destination where you can experience changes in living conditions by the villagers, while they will involve the locals so that they can perform various activities that can generate new revenue for the sector and thus boost socio-economic change, in addition to drive growth of new forms of tourism in the area, projecting toward a future stop being a place of step and become a place where visitors can enjoy various activities in sustainable tourism.

And so the population will achieve come to understand that has great natural and cultural resources, boosting their own self-care and preservation of resources and named before.

Título de la investigación

Diseño de una Eco ruta Turística para la Parroquia San José de Alluriquin

Definición del problema

La parroquia San José de Alluriquin, lugar de paso hacia la costa ecuatoriana se caracteriza por poseer una gran biodiversidad en lo que se refiere a flora y fauna, la misma que concentra grandes atractivos turísticos, los cuales no han sido explotados por la falta de apoyo del gobierno central, derivando en la no explotación turística del sector y el total desconocimiento por parte de los lugareños acerca de planes turísticos que ayuden a promover la actividad.

Justificación

El Ecuador al poseer grandes recursos turísticos es reconocido a nivel mundial como un país con gran biodiversidad, contemplando 4 regiones, como lo es la sierra, la costa, el oriente y la región insular, cada una con su magia especial, todas estas regiones no han podido posicionarse en el mercado turístico a nivel mundial, todo esto por la falta de recursos destinados por parte del gobierno central y gobiernos seccionales, de tal manera es el caso de la parroquia San José de Alluriquin, lugar del cual las personas que pasan por el sector tienen el total desconocimiento acerca de los atractivos naturales y culturales con que cuenta .

De tal manera la propuesta de una Eco ruta turística plantea el dar a conocer mediante un recorrido demarcado sus principales atractivos caracterizados por atravesar una gran red fluvial, lugares donde convergen gran cantidad de atractivos tanto en flora como en fauna, permitiendo que los principales actores de la explotación sean sus propios pobladores mediante la creación de nuevas oportunidades que generen nuevos ingresos para el sector, y que a su vez muestren el interés por la conservación del mismo mediante el buen manejo de la actividad turística de una manera responsable y sustentable para el sector.

De tal manera que sirva como un ejemplo para ciertos sectores del país, permitiendo dar a conocer el Ecuador como un país como destino meta para el turismo internacional.

Objetivo General

Diseñar una Eco ruta turística que aglutine los principales atractivos turísticos del sector.

Objetivos Específicos de la propuesta

- Promover el desarrollo del turismo con nuevos programas, en el que se logre incluir nuevas actividades que permitan dar a conocer los atractivos con que cuenta el sector.
- Impulsar la conservación del sector mediante de la concientización del buen uso de los recursos.

Índice

CAPITULO I

1.	Fundamentación Teórica.....	1
	1.1 Marco Teórico.....	1
	1.2 Marco Conceptual.....	9
	1.3 Marco Referencial.....	17
	1.4 Marco Legal.....	21

CAPÍTULO II

2.	Análisis del entorno	
	2.2 Macro entorno.....	24
	2.2.1 Entorno Político.....	24
	2.2.2 Entorno Económico.....	25
	2.2.3 Factor Tecnológico y Ambiental.....	28
	2.3 Micro entorno.....	31
	2.4 FODA.....	37

CAPITULO III

3.	Diseño de una Eco ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin.....	40
	3.1 Filosofía del Diseño de una Eco ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin.....	40
	3.2 Programa de Diseño de Eco rutas Turísticas.....	41
	3.3 Diseño de la Eco ruta.....	43
	3.3.1 Nombre de la Eco ruta.....	43

3.3.2 Tamaño-Distancia.....	44
3.3.3 Dificultad.....	44
3.3.4 Actividades.....	44
3.4 Desarrollo de la propuesta.....	45
3.5 Presentación Propuesta.....	75
3.6 Buenas Prácticas Ambientales.....	76
3.7 Análisis económico costos Alluriquin Extremo.....	77
3.8 Análisis económico de la elaboración del trabajo de titulación.....	78
3.9 Conclusiones y Recomendaciones.....	79
3.9.1 Conclusiones.....	79
3.9.2 Recomendaciones.....	80
ANEXOS.....	83

Índices Gráficos

Imagen #: 1 Eco ruta Paseo del Quinde.....	18
Imagen #2 Eco ruta Paseo del Quinde.....	18
Imagen #: 3 Eco ruta Paseo del Quinde.....	19
Imagen #: 4 Eco ruta Paseo del Quinde.....	20
Imagen #: 5 Eco ruta Paseo del Quinde.....	21
Imagen #: 6 Tasa de ocupación laboral.....	27
Imagen #: 7 P.I.B.....	28
Imagen #: 8 Mapa Físico Sto. Domingo de los Tsáchilas.....	32
Imagen #: 9 Mapa Físico de Sto. Domingo de los Tsáchilas.....	34
Imagen #: 10 Mapa Político Alluriquin.....	36
Imagen #: 21 Logo Alluriquin Extremo.....	45
Imagen #: 22 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	46
Imagen #: 23 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	47
Imagen #: 24 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	48

Imagen #: 25 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	51
Imagen #: 26 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	52
Imagen #: 27 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	54
Imagen #: 29 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	58
Imagen #: 30 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	61
Imagen #: 31 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	63
Imagen #: 32 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	65
Imagen #: 33 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	66
Imagen #:34 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	69
Imagen #: 35 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	69
Imagen #: 36 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	70
Imagen #: 37 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	75
Imagen #:38 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	76
Imagen #:39 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO.....	77
Imagen #:11 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	89
Imagen #:12 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	90

Imagen #:13	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	91
Imagen #:14	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	92
Imagen #:15	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	93
Imagen #:16	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	94
Imagen #:17	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	95
Imagen #:18	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	96
Imagen #:19	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	97
Imagen #:20	Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin.....	98

Índices Tablas

Tabla #11 Analisis FODA.....	38
Tabla#12 Matriz FODA.....	39
Tabla #13 Matriz FODA.....	40
Tabla #14 Descripción Alluriquin Extremo.....	49
Tabla #15 Descripción Alluriquin Extremo.....	52
Tabla #16 Descripción Alluriquin Extremo	55
Tabla #17 Descripción Alluriquin Extremo	58
Tabla #18 Descripción Alluriquin Extremo	61
Tabla #19 Descripción Alluriquin Extremo	63
Tabla #20 Descripción Alluriquin Extremo	66
Tabla #21 Descripción Alluriquin Extremo	71
Tabla #23 Presupuesto utilizado de la elaboración del trabajo de titulación.....	80
Tabla#1 Calculo del número de encuestas a realizarse.....	88
Tabla #2 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin.....	89

Tabla #3 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin	90
Tabla #4 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin.....	91
Tabla #5 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin.....	92
Tabla #6 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin.....	93
Tabla #7 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin.....	94
Tabla #7 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin.....	95
Tabla #8 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin	96
Tabla #9 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin	97
Tabla #10 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin.....	98

CAPITULO I

1. Fundamentación Teórica

1.1 Marco Teórico

Tras las diferentes épocas históricas por las que ha transitado la humanidad se han presentado a través del tiempo varios hechos que contribuyeron de cualquier forma al origen y el desarrollo del turismo, llegando a conocerse que esta actividad nació hace más 50 años, a consecuencia de la reducción de la jornada laboral existente en esos tiempos, en donde las personas pensaron determinadamente en utilizar su tiempo libre de una buena manera, realizando nuevas actividades en las que puedan vivir nuevas experiencias, como el visitar atractivos, parajes naturales y pasear por las principales ciudades que se encontraban con grandes atractivos de suma importancia. (JAEN, 2010)

Uno de los principales puntos para que aparezca el turismo fue la generalización de las vacaciones de verano pagadas, permitiendo a los trabajadores de las grandes ciudades puedan realizar desplazamientos hacia sectores donde se encontraban las playas en las que podían descansar y disfrutar de sus beneficios, considerándose que para esta época era una de las actividades que la podían practicar únicamente las personas con buena posición económica, que a través del tiempo todo esto ha cambiado totalmente, ya que hoy en día pueden acceder varios tipos de estratos económicos.

En la época antigua las motivaciones de los viajeros eran por varios intereses los cuales se pueden describir de la siguiente manera:

Religioso: Actividades relacionadas con peregrinaciones (Barbara Marina Cruz Alba)

Político: Viajes en búsqueda de conquistar nuevos territorios, por intereses económicos y comerciales. (Barbara Marina Cruz Alba)

Curioso: Conocer nuevas culturas y las maravillas del mundo antiguo. (Barbara Marina Cruz Alba)

Tras varios escritos se lograron encontrar testimonios sobre los primeros viajes realizados por Homero y Herodoto, partiendo desde esto se conjugan distintos factores generando la aparición de la ley de la hospitalidad, la que consistía en que cualquier viajero que acudía con un fin pacífico podía acogerse a dicha ley que consistía en que los jefes de locales brindaban alojamiento y comida de forma gratuita.

Al continuar con la historia del turismo, ya por la Edad Media se presentan varios factores que conllevarían a que aparezca el primer retroceso de la actividad turística, todo esto a consecuencia de la mayor conflictividad y recesión económica, que sobrellevaron a que los considerados turistas realicen menos viajes como lo hacían frecuentemente.

Durante esta primera crisis del turismo se logra identificar la aparición de un nuevo tipo de turismo, que consistía en las peregrinaciones que eran realizadas por parte de cristianos e islámicos.

A un lapso de la década del inicio del turismo, las motivaciones para que se realicen los viajes varían identificándose la aparición de nuevos modelos de turistas, que buscaban realizar travesías con motivaciones sociales, como por ejemplo:

- Los peregrinos viajaban por devoción religiosa.
- Los mercaderes viajaban con sus mercancías a ferias famosas.

- Los estudiantes de familias adineradas viajaban para escuchar a los grandes maestros de las grandes universidades de Oxford, Bolonia, Paris, Salamanca o el Cairo.

Ya por la Edad Moderna con la aparición de las grandes expediciones marítimas por parte de los españoles, británicos y portugueses aparecen por primera vez los alojamientos con el nombre de hotel, y se organiza por primera vez el conocido Grand Tour, que consistía en realizar un viaje motivado por la necesidad de que jóvenes de la alta burguesía recibieran algún tipo de instrucción, para que en el futuro puedan gobernar su país.

En la edad contemporánea se afirma que los viajes de placer tuvieron sus inicios a finales del siglo XVIII y los primeros del siglo XIX, todos a consecuencia de los cambios en el estilo de la sociedad, apareciendo la industrialización y la tecnología; lo que permitiría llegar a consolidar la actividad turística ya que la alta burguesía volverá disponer de recursos económicos que le permitirían viajar en su tiempo libre, de una nueva forma innovadora como lo era para esa época utilizando el último invento realizado como lo era la máquina de vapor y permitiendo con gran facilidad conectarse dentro de Europa y por consiguiente lo mismo hacia Norte América, con el uso del vapor en la navegación contribuye a la reducción del tiempo en los desplazamientos realizados, donde Inglaterra por primera vez ofrece travesías transoceánicas que conllevarían a la dominación del mercado marítimo en la segunda mitad del siglo XIX. (Adriana Acosta, 2011)

El turismo propiamente como un movimiento, nace por el siglo XIX, a consecuencia de la revolución Industrial, que se caracteriza por los desplazamientos con intenciones de ocio, salud, descanso, negocios, cultura y relaciones familiares.

Por el siglo XX el turismo tuvo un lento crecimiento del turismo a efectos de la Primera Guerra Mundial pero al finalizar estos conflictos se desarrolla de gran manera, gracias a

que empieza la fabricación del automóvil y el transporte marítimo comienza a mejorar notablemente, ayudando a la actividad a convertirse en un fenómeno social moderno en el que lo podían practicar todos sin excepciones.

Los factores que permitieron esta generalización fueron de índole económica, política y social tales como:

- Aumento del nivel y la esperanza de vida
- Flexibilidad en los tramites de fronteras
- Desarrollo tecnológico del transporte y los medios de comunicación masiva
- El descanso retribuido
- Aumento del nivel cultural y mayor experiencia de viaje

Para este tiempo en Europa los países dinamizadores de la actividad turística eran Suiza, Italia, Francia, Alemania e Inglaterra, llegando a crearse el primer libro oficial de reclamaciones, seguido de la primera guía oficial que contenía información sobre hoteles, pensiones, casas de viajeros, restaurantes, bares y garajes.

En el año 1949 sigue el crecimiento a gran ritmo del turismo hasta el año 1973 donde se logro llegar a contabilizar 9 millones de cruces fronterizos ascendiendo de una forma extraordinaria a 200 millones presentándose como un fenómeno social, permitiendo la creación de grandes parques con distintas temáticas, registrando un aumento total de 684 millones de turistas que visitaban todos los continentes, accediendo a servicios como los viajes en avión, cruceros y ferrocarril.

Con todos estos elementos antes nombrados se llegaría a la estandarización del producto turístico, donde se da comienzo a la comercialización de gran variedad de paquetes turísticos por parte de las principales operadoras de turismo.

Pero todo este gran auge evidencio ciertos problemas, motivados por la inexperiencia que se demostraba a efecto de la falta de planificación que se demostraba en la mala construcción de edificaciones que eran utilizadas para brindar el servicio, identificándose problemas de índole ambiental y social a consecuencia del colonialismo turístico.

En los años 80 el nivel económico vuelve una vez más a elevarse ayudando a que el turismo se vuelva en un motor económico para muchos países, en donde se produce la internacionalización de las grandes empresas hoteleras y los tours operadores adhiriendo a esto nuevas técnicas de marketing con las que buscan llegar a convencer al turista, ya que el mismo cuenta con mayor experiencia en la actividad y anda en busca de nuevos destinos.

Por la década de los 90 se dan grandes acontecimientos como la caída de los regímenes comunistas europeos, la Guerra del Golfo entre otros, que conllevan a una etapa de madurez en la que el turismo crece de una manera más moderada y controlada apareciendo nuevos tipos de turistas a los que les importaba la calidad y no el precio.

La actividad turística aparece como parte principal de la agenda política de numerosos países desarrollando políticas públicas que afectan a la promoción, planificación y comercialización, como una pieza clave del desarrollo económico. Se mejora la formación desplegando planes educativos especializados, cuyo objetivo era alcanzar un desarrollo turístico sostenible mediante la captación de nuevos mercados y la regulación de la estacionalidad.

A fines del siglo XX e inicios del XXI se da el gigantesco desarrollo de la informática, las telecomunicaciones y los medios de transporte aéreo, marítimo y terrestre, que según la OMT contribuirían que para el año 2010 se tenga un estimado de 100 millones de turistas e ingresos alrededor de los 1600 millones de dólares alrededor del mundo, que al pasar de dos años por el 2000 y el 2001 el turismo tendría sus años excepcionales, pero al pasar de dos años todas estas estadísticas se verían truncadas , por la aparición de los atentados terroristas que sufrió USA en septiembre del 2001. (Flors, 2011)

Tras pasar por todas estas circunstancias antes nombradas el turismo se logra posicionar en varios países como la principal fuente de ingresos económicos y hasta el presente siendo una de las actividades mas practicadas por las personas en sus momentos de ocio en la que se pagan grandes sumas de dinero, a cambio de relax, nuevas experiencias conjugadas con servicio de calidad y aventura. (JAEN, 2010)

Con todas las exigencias antes nombradas es como aparece y surgen las eco-rutas que consisten en recorridos que se desenvuelven en lugares turísticos los cuales contienen gran valoración en lo que se refiere a atributos naturales y culturales, además se caracterizan por desarrollarse generalmente sobre vías rurales con algún valor ambiental distintivo a otros sitios, en las que se pueden observar gran variedad de flora y fauna, además que se encuentran provistos con la infraestructura y los servicios necesarios para brindar al visitante una nueva experiencia.(Molina, 2005)

A las Eco-rutas se las conoce como un modelo integrado de desarrollo turístico y de conservación de los recursos naturales, que a la vez permiten la reactivación de las economías locales a través de la prestación de servicios turísticos comunitarios, ayudando en la creación de empleo y a la vez mitigando impactos ambientales y sociales adversos. De tal manera que permiten y a la vez dan oportunidad a que las comunidades participantes

acuerden reinvertir parte de los nuevos ingresos en actividades de conservación y mejora del trayecto. (Molina, 2005)

Las eco-rutas contemplan varios objetivos específicos a ser alcanzados durante su etapa de implementación, entre los más importantes están:

- La edificación de infraestructura que permita ejercer la actividad turística como senderos, miradores, señalética y centros de información.
- La conservación de los sectores por donde cruzara la ruta, todo esto mediante el buen manejo de los desechos que esta pueda arrojar, tanto en su circuito como en sus alrededores donde se practicara la actividad.
- El establecimiento de un sistema de seguridad y auxilio para la totalidad de las Eco-rutas
- La elaboración de un Plan Estratégico de turismo para las Eco-rutas generado de manera participativa y consensuada por las comunidades involucradas; y
- La generación del capital humano local capaz de proveer productos y servicios turísticos con calidad y de manera rentable, y de fortalecer sus propias organizaciones comunales y ser actores de su propio desarrollo.

La finalidad de una Eco ruta es lograr fomentar la conservación de las especies de flora y fauna distintivas de la zona; que la señalización e interpretación a lo largo del trayecto permita a los turistas visitantes apreciar y valorar las particularidades del recorrido; y, que las comunidades locales aprovechen la ruta para mejorar su calidad de vida a través de actividades productivas que no impacten al ecosistema.

Surgiendo dentro de la actividad turística una serie de variantes que envuelven los viajes turísticos en los que permiten a los trotamundos recorrer y conocer lugares sean individualmente o en grupos conformados homogéneamente y heterogéneamente, que van en busca de nuevas experiencias y es así que tras el transcurso del tiempo se logra identificar que en épocas antiguas el Turismo de aventura no era practicado y por ende no tenía un auge significativo, pero que a partir de los años setenta aparece, ofreciendo una manera original de practicar la actividad donde los participantes buscan experimentar nuevos riesgos y rutinas.

En el turismo de aventura se puede encontrar actividades en las que se incluyen elementos de destreza con el propósito de no realizar lo convencional, desligándose totalmente del miedo y arriesgándose a enfrentar los riesgos y amenazas personales.

Entre las características del turismo de aventura se puede indicar que es un turismo temerario que lo practican personas de todas las edades, donde explotan al máximo todas las condiciones físicas, mentales e inclusive las espirituales en la cual se llega a obtener acontecimientos donde se arriesga la vida de los principales actores que lo practican.

El turismo de aventura se lo promueve en varios países, donde se encuentren zonas donde los recursos turísticos los conforman en gran cantidad los ambientes naturales menos desarrollados.

Esta actividad se considera muy estimulante por desarrollarse en escenarios remotos donde las actividades que se desenvuelven son:

- Rafting
- Cannoping
- Rappel

- Bicicleta de montaña
- Canotaje
- Canyoning

1.2 Marco Conceptual

Accidente: Cualquier suceso o cadena de sucesos, que ocasionen lesión, enfermedad, muerte, daño u otras pérdidas. (EXTREMO, 2011)

Aclimatación: Es un procedimiento para familiarizar al organismo humano a la altitud, como mecanismo de prevención contra las enfermedades producidas por la altitud y el entorno de las altas cumbres. (Espasa-Calpe, 2005)

Aguas blancas: Agua agitada que por su composición de un mayor porcentaje de aire, crea un efecto óptico de agua blanca. (Espasa-Calpe, 2005)

Anclajes: Puntos de contención, los cuales pueden ser naturales o artificiales, son usados para fijar las cuerdas. (Espasa-Calpe, 2005)

Ascendedores: Elementos de progresión que pueden ser de uso manual, ventral o pedal y que se utilizan para poder subir por una cuerda. (EXTREMO, 2011)

Aseguramiento: Diferentes técnicas para conseguir frenar caídas. (EXTREMO, 2011)

Atractivo turístico: Es un lugar de interés que los turistas visitan, generalmente por su valor cultural exhibido o inherente, significancia histórica, belleza artificial o natural, originalidad, porque es raro, misterioso, o para la diversión y recreación. (Maldonado, 2010)

Balsa - raft: Embarcaciones apropiadas para la actividad de descenso en balsa o rafting del tipo auto desagüe (selfbailing). (EXTREMO, 2011)

Bloqueadores: Mecanismos de seguridad, que impiden el deslizamiento sin influencia sobre la cuerda. (EXTREMO, 2011)

Cataraft: embarcación inflable compuesta por dos tubos principales unidos por una estructura metálica (frame). Es impulsado por un guía con dos remos largos (oars), sentado en un asiento instalado sobre la estructura metálica. (EXTREMO, 2011)

Canyonista: Persona que desarrolla la actividad de barranquismo, exploración de cañones o canyoning. (France-Voyage, 2003-2014)

Canyoning: actividad que se identifica por el descenso y ascenso de cañones, cursos de agua, cascadas caracterizadas por sus diversas dificultades y a la vez clasificadas por niveles, todo esto mediante el uso de técnicas de escalada, tales como rapel, cruces con cuerda, anclajes y aseguramiento bajo caídas de agua. (France-Voyage, 2003-2014)

Cintas: Tejido largo y estrecho en forma de tira, flexible y resistente, utilizado para atar. (EXTREMO, 2011)

Chaleco salvavidas: Dispositivo de flotación personal aprobado por la autoridad competente y específico para la actividad. (France-Voyage, 2003-2014)

Cultura: el conjunto total de las prácticas humanas, de modo que incluye las prácticas: económicas, políticas, científicas, jurídicas. Religiosas, discursivas, comunicativas, sociales en general. (Espasa-Calpe, 2005)

Ciente: Persona natural o jurídica que recibe un servicio o producto, incluido agencias de viajes en caso de servicios intermediados. En caso de ventas directas se lo identifica también como consumidor, turista, excursionista o usuario. (Espasa-Calpe, 2005)

Correas-straps: Correas utilizadas para agarrar con seguridad los equipos cargados en la balsa. (EXTREMO, 2011)

Conservación: Mantenimiento y cuidado de una cosa para que no pierda sus características y propiedades con el paso del tiempo. (Espasa-Calpe, 2005)

Cordón: Parte de cuerda de ocho milímetros o menos de diámetro y longitud de hasta tres metros, que se utiliza como elemento de seguridad para realizar un anclaje en caso de emergencia. (France-Voyage, 2003-2014)

Cuerda de Canyoning: Cuerda de perfil redondo que tiene la característica de flotar, utilizada para maniobras de seguridad y progresión, tales como, aseguramiento entre personas, descensos en rapel, tirolés y similar. (France-Voyage, 2003-2014)

Cuerda de rescate: Cuerda dinámica o estática con un mínimo de quince metros, diseñada para el rescate de personas o equipos, se encuentran en el interior de una bolsa flotante de colores visibles. (EXTREMO, 2011)

Descendedores (ocho): Elementos de seguridad, de uso ventral y que se utilizan para controlar el descenso por una cuerda. (EXTREMO, 2011)

Descanso: Pausa en el trabajo o en otra actividad para reponerse del cansancio. (Espasa-Calpe, 2005)

Dificultad: Oposición que impide ejecutar alguna actividad de acuerdo a lo planificado y en forma oportuna. (Espasa-Calpe, 2005)

Eco rutas: Son recorridos ecológico-turísticos que se desarrollan generalmente sobre vías rurales con algún valor ambiental distintivo, provistas con la infraestructura y los servicios necesarios para brindar al visitante una experiencia de turismo de naturaleza comunitario-sustentable. (Foundation, 2011)

Ecosistema: Es un sistema natural que está formado por un conjunto de organismos vivos (biocenosis) y el medio físico donde se relacionan (biotopo). (Challenger, 1998)

Elementos de fijación: Elementos metálicos de diversas formas y estructuras, como tacos de expansión, pernos de expansión, clavos fisureros, para ser fijados a la roca como puntos de anclaje. (EXTREMO, 2011)

Embarcaciones de seguridad: Embarcaciones utilizadas para acompañamiento, asistencia y seguridad de otras embarcaciones como kayak de seguridad, balsa con remos centrales o cataract. (France-Voyage, 2003-2014)

Evaluación de riesgo: Proceso para estimar la magnitud de riesgos y decidir si un riesgo es o no es tolerable. (France-Voyage, 2003-2014)

Expedición: Es todo programa que implique una duración no menor a siete días continuos en la actividad o en terrenos poco visitados. (EXTREMO, 2011)

Guía de Canyoning: Es el guía de turismo que demuestre poseer los suficientes conocimientos y experiencia, que le habilitan para conducir uno o más clientes en la actividad de Canyoning. (Greenfield, 2011)

Grados de dificultad: Grados progresivos de dificultad que clasifican a los ríos y rápidos para hacer el “Tubing”, rafting o kayak. (France-Voyage, 2003-2014)

Guía de rafting: Es el guía de turismo que demuestre poseer los suficientes conocimientos y experiencia, que le habilitan para conducir uno o más turistas en la actividad de kayak de mar. (EXTREMO, 2011)

Guía de Trekking: Es el guía de turismo que demuestre poseer los suficientes conocimientos y experiencia, que le habilitan para conducir uno o más turistas en la actividad de Trekking. (EXTREMO, 2011)

Guías de Tubing: Es el guía de turismo que demuestre poseer los suficientes conocimientos y experiencia, que le habilitan para conducir la embarcación en un trayecto de río determinado a uno o más turistas en la actividad de “Tubing”. (EXTREMO, 2011)

Hipotermia: Descenso de la temperatura del cuerpo 2°C, debajo de la temperatura normal del cuerpo (aproximadamente 36.5°C). (Espasa-Calpe, 2005)

Hospitalidad: Es la cualidad de acoger y agasajar con amabilidad y generosidad a los invitados o a los extraños. (Espasa-Calpe, 2005)

Hotel: Es un edificio planificado y acondicionado para otorgar servicio de alojamiento a las personas temporalmente y que permite a los visitantes sus desplazamientos. (Espasa-Calpe, 2005)

Hoyo Hidráulico o Hueco: Flujo de agua en reversa detrás de un obstáculo en donde el movimiento del agua es ocasionado por la presión. (France-Voyage, 2003-2014)

Identificación de peligros: Proceso que permite identificar que existe peligro y que además permite definir sus características. (EXTREMO, 2011)

Impacto ambiental: Efecto que produce sobre el medio ambiente y en sus distintos aspectos una determinada acción humana. (Desarrollo, 2013)

Incidente: Suceso inesperado que tiene el potencial para producir o dar lugar a un accidente. (Espasa-Calpe, 2005)

Infraestructura: Conjunto de elementos o servicios que se consideran necesarios para el funcionamiento de una organización o para el desarrollo de una actividad. (SENPLADES, 2009-2013)

Marmita: Es una cavidad cilíndrica, semejante a un pozo, con profundidad de hasta quince metros y con diámetros generalmente no mayores a un metro, se pueden encontrar en la base de las cascadas; se forman en lechos rocosos de torrentes caracterizados por corrientes turbulentas y con remolinos. (France-Voyage, 2003-2014)

Medio ambiente: Entorno en el cual una organización desarrolla sus actividades, incluidos el aire, el agua, el suelo, los recursos naturales, la flora, la fauna, los seres humanos y sus interrelaciones. (Desarrollo, 2013)

Mosquetones: Clip de gran resistencia para conectar cuerdas o cualquier otro elemento. (EXTREMO, 2011)

Mosquetón: Clip de gran resistencia para asegurar cualquier cosa dentro o fuera de la embarcación y es empleado en procedimientos de rescate. (EXTREMO, 2011)

Peregrinación: Una peregrinación o peregrinaje es el viaje a un santuario o lugar sagrado con importantes connotaciones religiosas. (Espasa-Calpe, 2005)

Peligro: Fuente o situación con potencial de producir daño, en términos de una lesión o enfermedad, daño a la propiedad, daño al ambiente, del lugar de trabajo, o una combinación de éstos. (Espasa-Calpe, 2005)

Rafting: Actividad que consiste en navegar ríos de aguas blancas, con una embarcación inflable o “raft” apropiada para tal actividad, impulsados por el empleo de remos que permiten llevar el control y la propulsión de la embarcación río abajo. (Foundation, 2011)

Rapel: Técnica de descenso auto controlado, por una cuerda utilizando arneses, mosquetones, descendedores, casco, guantes y otros. (France-Voyage, 2003-2014)

Riesgo: Vulnerabilidad ante la posible ocurrencia y las consecuencias de un determinado evento peligroso. (Espasa-Calpe, 2005)

Responsable técnico: Persona que tiene conocimientos y competencias técnicas específicas de la actividad regulada por esta norma. (Foundation, 2011)

Restaurante: O restorán es un establecimiento comercial, público donde se paga por la comida y bebida, para ser consumidas en el mismo local o para llevar. (Espasa-Calpe, 2005)

Señalización: Es el conjunto de aparatos y signos claros y precisos, que tienen por objeto controlar, asegurar y proteger el movimiento de trenes, hacer conocer al personal las previsiones y el estado de la línea, a fin de garantizar que el tráfico sea satisfactorio y sin riesgos. (Espasa-Calpe, 2005)

Towline o Flipline: Cinta plana, tubular o cuerda, al menos de 2 metros de largo que va acompañada de un mosquetón de uno de sus extremos, empleada para volver a posición normal una embarcación que se haya volcado. (Foundation, 2011)

Travesía: Es la actividad cuyo fin es recorrer diferentes sectores y desplazarse de un punto a otro. (Espasa-Calpe, 2005)

Trekking: actividad en la cual se recorre o visita un terreno caracterizado por encontrarse en condiciones geográficas y meteorológicas diversas, desde cero a cuatro mil trescientos metros sobre el nivel del mar y en el cual se puede necesitar el uso de equipo especializado para poder habitar en la montaña. Incluye pernoctación en campamento o refugio. (France-Voyage, 2003-2014)

Tubing: Actividad en la cual se navega por las corrientes de un río, con una embarcación compuesta de “tubos” circulares inflables. La navegación se la puede practicar de manera individual es decir cada persona con su tubo o a su vez grupal con varios tubos unidos, todo dirigida por guías en embarcaciones paralelas o sobre la misma embarcación grupal. (France-Voyage, 2003-2014)

Turismo: Comprende las actividades realizadas por personas que realizan viajes y estancias distintas al de su entorno habitual, por un período consecutivo inferior a un año y mayor a un día, con fines de ocio, por negocios o por otros motivos. (Espasa-Calpe, 2005)

UIAA: Unión Internacional de Asociaciones de Alpinismo. (France-Voyage, 2003-2014)

Viajero: Toda persona que se desplaza entre dos o más países distintos o entre dos o más lugares dentro de su país de residencia habitual. (Espasa-Calpe, 2005)

Vacaciones: Se denominan vacaciones a los días dentro de un año en que personas que trabajan o estudian toman un descanso total de su actividad en un período determinado, exceptuando feriados denominado por fiestas nacionales, tales como Navidad o días representativos de una nación como la celebración de su independencia. (Espasa-Calpe, 2005)

1.3 Marco Referencial

La eco ruta “Paseo del Quinde”

Es una propuesta importante creada para lograr manejar la vía rural Quito-Nono-Mindo-Milpe, con la visión de contribuir con la conservación de la flora y fauna de esta zona, dando gran importancia a sus principales recursos faunísticos conformados por las aves, mediante la actividad del aviturismo, además de impulsar el mejoramiento en torno a la calidad de vida de sus habitantes en las comunidades circundantes como Tandayapa, Pueblo Nuevo, Nono, Milpe y San Tadeo.



Imagen #: 1Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org

Actualmente, en la zona de Mindo existe una gran afluencia de turistas tanto nacionales como extranjeros que viajan atraídos de los hermosos parajes y sus grandes extensiones de bosque, a los que se puede llegar con mucha facilidad desde la ciudad de Quito. El desarrollo turístico de esta zona inició a mediados de los años 70, sin embargo, es tras la última década que empieza a consolidarse y a caracterizarse como un destino mundial apropiado para realizar el avistamiento de aves, actividad reconocida como aviturismo. (Foundation, 2011)

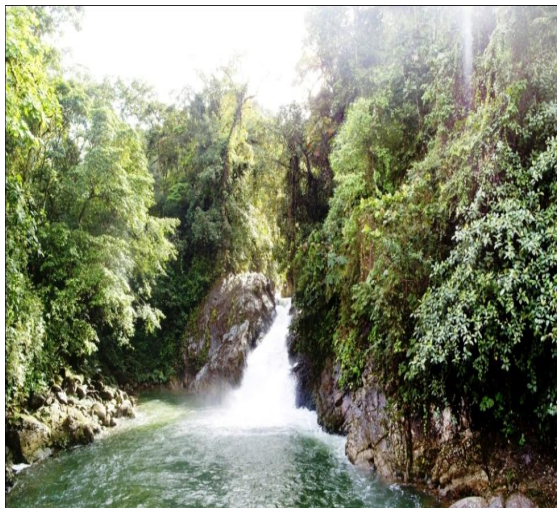


Imagen #2Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org

En vista de este gran potencial, los pobladores locales así como extranjeros radicados en el sector, han incursionado ya en actividades turísticas, sobretodo brindando servicios de hospedaje y alimentación, aunque esporádicamente también es posible contratar guías locales para la observación de aves y otras actividades recreativas como paseos a caballo, caminatas, pesca deportiva, etc.



Imagen #: 3Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org

Sin embargo, estos emprendimientos no han permitido el aprovechamiento adecuado del potencial turístico de la zona, y a consecuencia de esto, tampoco han obtenido los beneficios esperados para las comunidades locales. De tal manera es que aparece la gran idea de proponer la conformación de la "Eco ruta El Paseo del Quinde" la misma que sea una herramienta integrada de desarrollo turístico y conservación de los recursos naturales.



Imagen #: 4Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org

A través de su creación se espera dinamizar las economías comunitarias, generando nuevas oportunidades de trabajo en actividades relacionadas indirectamente y directa con el aviturismo mediante la guianza, alimentación, artesanías, seguridad y conservación.

Para ello, la población local ha sido consultada, habiéndose definido algunas líneas de acción prioritarias, entre ellas la capacitación para la guianza, para la provisión de servicios, y para el manejo mismo de la Eco-ruta.

En relación a la infraestructura requerida para su establecimiento, se estima que al término de la etapa de implementación al tiempo de 1 año la Eco-ruta contará al menos con 36 señales interpretativas, 3 controles principales de peaje, 2 controles menores de peaje,

16 miradores, 10 sitios de descanso, 4 áreas de picnic y 2 centros de información.
(Quintana, 2004)



Imagen #: 5Ecoruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org

1.4 Marco Legal

Ley de Turismo

Tiene por objetivo establecer las bases para la política, planeación y programación en todo el territorio nacional de la actividad turística, bajo criterios de beneficio social, sustentabilidad, competitividad y desarrollo equilibrado.

Además de determinar los mecanismos para la conservación, mejoramiento, protección, promoción, y aprovechamiento de los recursos y atractivos turísticos nacionales, preservando el patrimonio natural, cultural, y el equilibrio ecológico, así como contribuir a la creación o desarrollo de nuevos atractivos turísticos. (MINTUR, 2002)

PLANDETUR 2020

El Ecuador ha iniciado un proyecto participativo, que involucra a los actores directamente relacionados con la actividad turística en lo que respecta a los sectores privados, comunitarios y públicos, para conjuntamente y de manera estratégica se pueda lograr que el turismo responsable sea convertida en un eje dinamizador del desarrollo del país y un ejemplo en la gestión del desarrollo turístico equilibrado, con eficacia, equidad y eco-eficiencia. (MINTUR, 2007)

Ley de Gestión Ambiental

La Ley de Gestión Ambiental del Ecuador es una ley especial de carácter precautorio, la cual se crea con el fin de garantizar un desarrollo sustentable para el país, esta idea surge y se orienta según los principios universales del Desarrollo Sustentable, contenidos en la Declaración de Río de Janeiro de 1992, sobre Medio Ambiente y Desarrollo. Es por ello que en un principio esta Ley nace y se contempla en nuestra constitución donde inicia como un derecho que todo ciudadano tiene el derecho acceder para vivir en un ambiente sano; pero en la nueva constitución del 2008 le asigna un trato especial y preferencial al medio ambiente dándole más prioridad al ambiente como es promover un desarrollo sustentable, proteger el patrimonio natural y cultural, es de interés público la preservación del ambiente, la conservación de los ecosistemas, la biodiversidad, la integridad genética del país, la prevención del daño ambiental y la recuperación de los espacios naturales degradados; adoptar las políticas y medidas oportunas que eviten los impactos ambientales negativos o cuando exista certidumbre de daño; para los casos de daños ambientales el Estado actuará de manera inmediata y subsidiaria para garantizar la salud y la restauración

de los ecosistemas; entre otros que se pueden contemplar en la Constitución de la República del Ecuador. (ALFATECLIMIN)

Plan Nacional de Desarrollo

El Plan Nacional de Desarrollo, nombrado como el Plan Nacional para el Buen Vivir 2013 – 2017, es el mecanismo que el Gobierno Nacional utiliza para articular las políticas públicas con la gestión y la inversión pública, el mismo que cuenta con 12 estrategias nacionales, los mismos que conllevaran a cumplir 12 objetivos nacionales, los mismo que permitirán consolidar el cambio que los ciudadanos ecuatorianos desean, todo esto a través de un progreso sistemático permitiendo obtener resultados positivos a través de los días. (Desarrollo, 2013)

Auspiciar la igualdad, cohesión e integración social y territorial en la diversidad.

Mejorar las capacidades y potencialidades de la ciudadanía.

Mejorar la calidad de vida de la población.

Garantizar los derechos de la naturaleza y fomentar un ambiente sano y sustentable.

Garantizar la soberanía y la paz, e impulsar la inserción estratégica en el mundo y en la integración latinoamericana.

Garantizar el trabajo estable, justo y digno en su diversidad de formas.

Construir y fortalecer espacios públicos interculturales y de encuentro común.

Afirmar y fortalecer la identidad nacional, las identidades diversas, la plurinacionalidad y la interculturalidad.

Confirmar la vigencia de los derechos y la justicia.

Garantizar el acceso a la participación pública y política.

Establecer un sistema económico social, solidario y sostenible.

Construir un Estado democrático para el Buen Vivir.

El Plan fue elaborado por la SENPLADES en su condición de Secretaría Técnica del Sistema Nacional Descentralizado de Planificación Participativa, conforme el Decreto Ejecutivo 1577 de febrero de 2009 y presentado por el Presidente Rafael Correa Delgado, para conocimiento y aprobación en el Consejo Nacional de Planificación. (SENPLADES, 2009-2013)

Capítulo II

2. Análisis del entorno

2.2 Macro entorno

2.2.1 Entorno Político

La República del Ecuador, es un país democrático que se encuentra organizado políticamente de la siguiente manera:

- El poder ejecutivo que se encuentra a cargo del presidente y el vicepresidente.
- El poder Judicial está conformado por el Consejo de la Judicatura representado por la Corte Nacional de Justicia.
- El Poder Ciudadano está conformado por El Consejo de Participación Social y Control Ciudadano, la Defensoría del Pueblo, la Contraloría General del Estado y las superintendencias.
- El Poder Electoral funciona cada 4 años o cuando hay consultas populares y elecciones.

Con la reseña antes mencionada podemos decir que tras pasar los tiempos el Ecuador ha sufrido un sin fin de crisis políticas por las contradictorias ideologías partidistas de varios frentes, los mismos que se enfocan en beneficios individuales y mas no en los sociales, dejando de lado el principal objetivo que es el buscar la mejora y el bienestar de las condiciones tanto en infraestructura pública como en lo social para un pueblo que los demanda.

En cuanto a las determinadas leyes existentes dependen de la aprobación de varios grupos siendo unos influyentes y otros en contra, dependiendo de gran manera la

aprobación o desaprobación de dichos estatutos creando reacciones sectoriales a favor o en contra de ellas.

Problemas que conllevan a la gran desconfianza por parte de empresas extranjeras que no se arriesgan a invertir en Ecuador, ya que el nivel de riesgo país es muy alto y esto es de gran manera una afectación hacia el país.

Tras todo estos sucesos para el 2009 el gobierno planteo “El Plan Nacional de Desarrollo”, utilizándolo como un instrumento del Gobierno Nacional en el que se pueda articular las políticas públicas con la gestión y la inversión pública los mismos que contarían con 12 estrategias nacionales los mismos que conllevarían a cumplir 12 objetivos nacionales que permitirán consolidar el avance que los ciudadanos ecuatorianos desean.

Este proyecto fue elaborado por la SENPLADES en su condición de Secretaría Técnica del Sistema Nacional Descentralizado de Planificación Participativa, conforme el Decreto Ejecutivo 1577 en febrero de 2009 y presentado por el actual mandatario Rafael Correa Delgado, para entendimiento y aprobación en el Consejo Nacional de Planificación.

2.2.2 Entorno Económico

En cuanto a lo económico Ecuador depende de diferentes variables que influyen de alguna forma en la situación económica de las distintas actividades comerciales.

Ecuador cuenta con el problema de la inflación que van acompañados con grandes tasas de desempleo y que a la vez esto impide de gran manera el crecimiento económico, originando la pérdida del poder adquisitivo haciendo que el volumen de ventas de bienes

de servicios y consumo disminuyan, provocando el desempleo de numerosos trabajadores y el cierre de empresas sea cual sea su razón de operación.

Es así como presentamos las estadísticas según el INEC:

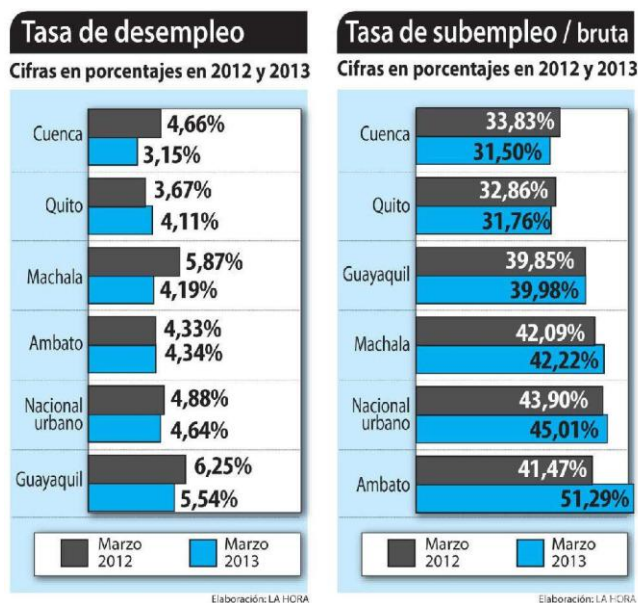


Imagen #: 6 Tasa de ocupación laboral

Fuente: www.lahora.com.ec

Para el año 2013 se prevé que haya una desaceleración de la Economía Ecuatoriana frente comparado con años anteriores. Las cifras estimadas indican que el crecimiento económico de año para Ecuador estará alrededor de un 4.21% del PIB. La explicación de esta desaceleración se debe principalmente a los siguientes factores:

- Impuestos creados al sector financiero para la financiación del aumento del Bono de desarrollo humano.
- La ley que estipula que las prendas créditos dadas en dación de pago extinguen la deuda con los bancos. Ambas leyes han hecho que los bancos restrinjan su capacidad de financiamiento generando un freno en la economía.

- Los mercados tradicionales para los productos exportables del país han entrado en una segunda recesión perjudicando los ingresos del estado.
- Colombia y Perú principales competidores de Ecuador en el mercado externo se ha quedado aislado de las relaciones comerciales necesarias para sostener la balanza comercial. Perú y Colombia ambos tienen tratados de libre comercio con la Unión Europea y Estados Unidos.

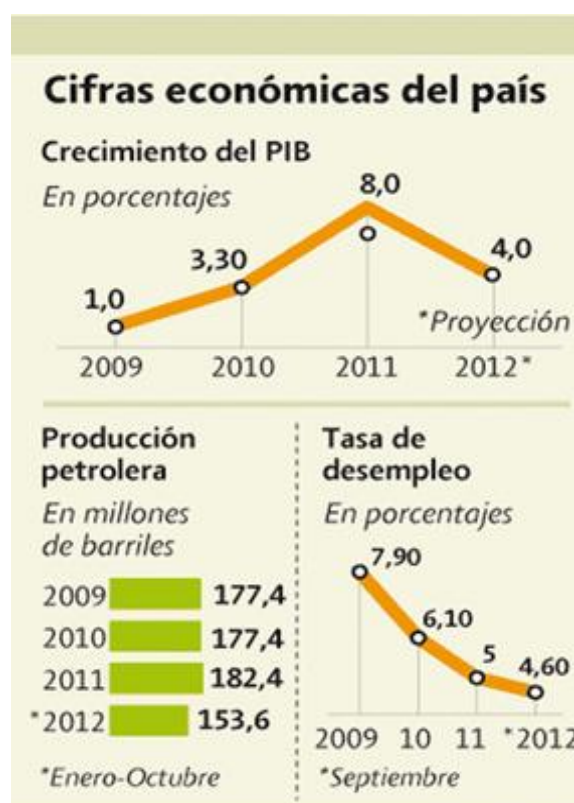


Imagen #:7 P.I.B.

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Banco Central del Ecuador

Las expectativas inflacionarias aumentan poco a poco en el país. La inflación del año 2012 fue alta para una economía dolarizada. El gobierno tiene como objetivo en el 2013 regular los precios de ciertos productos con el objetivo de cuidar el poder adquisitivo de la población.

Sin embargo, para el año 2013 se espera que el Ecuador continúe teniendo ingresos extraordinarios producto del alto precio del petróleo. Por otro lado, se espera que la recaudación tributaria del país continúe a la alza lo cual le permitirá al país a través de la inversión pública promover el consumo y la inversión en sectores estratégicos.

2.2.3 Factor Tecnológico y Ambiental

Según las estadísticas en Ecuador el ámbito tecnológico se ha ido desarrollando y teniendo un crecimiento de gran manera gracias a la penetración del internet reflejando un aumento de 3.7 puntos para el 2013 llegando a un tope del 35.1%; todo esto contribuyendo a la innovación en cualquiera de las actividades que se desarrollen, dándose todo esto mediante la utilización de las nuevas tecnologías y permitiendo al Ecuador posicionarse según el Foro Económico Mundial en el puesto 91 entre 144 economías del mundo de las que cuentan con capacidad para aprovechar las tecnologías de la Información y las Comunicaciones(TIC) para el crecimiento y bienestar del país. (Valencia, 2013).

De tal manera la globalización mundial ha permitido plegarse a distintos productos y servicios de varios lugares del globo terráqueo, incluyendo los relacionados con el sector turístico, que a su vez se encuentran fortalecidos por las nuevas tecnologías basadas en plataformas web, que admiten acceder a un mayor número de posibilidades, que se encuentran de acuerdo a la información y conocimiento que estamos viviendo.

Con la aplicación de las tecnologías de la comunicación en el sector turístico se han podido ir desarrollando a la par el uso de los equipos tecnológicos, utilizando la informática para manejar una mayor cantidad de información convirtiéndose en una de las

principales herramientas que permiten a los distintos destinos turísticos poder llegar con información actualizada, eliminando una de las principales barreras en la promoción de la actividad turística, que conlleva el excesivo gasto económico, a consecuencia de la distancia existente entre turista y destino, permitiéndole al prestador turístico, llegar de manera mundial a sus clientes con sus propuestas, mejorando innovadoras oportunidades para comercializar sus servicios y productos.

Adicionalmente los avances tecnológicos se ven reflejados en varios sectores gracias a la incorporación de tendencias mundiales pudiendo adoptar nuevas soluciones de análisis como Big Data (información de internet en altos volúmenes); servicio de Nube (alojamiento de datos en la red) y la creación de ciudades inteligentes con el aporte de la empresa privada que trabajan implementando soluciones tecnológicas que permiten convertir a Ecuador en un país inteligente, buscando que todas las industrias se encuentren automatizadas como se detalla a continuación:

- En el sector agrícola lo que se busca es implementar tecnologías que permitan optimizar los recursos y ayuden a los trabajadores a monitorear las condiciones de las plantaciones desde un dispositivo móvil a través de mapas georeferenciales. (Valencia, 2013)
- En el sector de la educación el MINTEL ha dotado de internet a 5040 escuelas y colegios públicos del país y a 2012 y a 2012 escuelas con equipamiento tecnológico para lograr inserción digital en el aprendizaje; además de la implementación de 19 escuelas del milenio con conectividad a la red previendo que para el 2015 el país cuente con 88 escuelas. (Valencia, 2013)

- Adicionalmente con la contribución del gobierno y la empresa privada desde hace 3 años surgió la idea de organizar el Campus Party en el Ecuador, el mayor evento de tecnología, innovación, creatividad, ocio y cultura digital en red del mundo que durante 7 días, miles de jóvenes conviven en un ambiente único y maravilloso donde comparten inquietudes y experiencias relacionadas con la informática, las comunicaciones y las nuevas tecnologías tratando contenidos de varias disciplinas como creatividad digital, robótica, desarrollo de software, el modding y los videojuegos mediante actividades variadas que van desde talleres, charlas, conferencias y actividades programadas que tratan de desarrollar con una consistencia formativa donde se busca fortalecer el espíritu colaborativo y participativo demostrando que el crecimiento crece cuando se comparte. (TM, 2013).
- En la salud la implementación tecnológica se ha visto reflejada en el Instituto Nacional de Investigación en Salud Pública (INSPI) con avances de punta en sus instalaciones, permitiendo realizar investigaciones más profundas que ayudan a solventar las necesidades de la salud nacional realizándose investigaciones de enfermedades no transmisibles. Este equipamiento está a cargo de la cartera. (Valencia, 2013)

2.3 Micro entorno

La provincia de Santo domingo de los Tsáchilas ubicada a 125 kilómetros al oeste de Quito, se sitúa en la parte noroccidental de la cordillera de los Andes sobre los 656msnm., la provincia colorada se caracteriza por encontrarse en la región del trópico húmedo,

limitando al norte y al este con Pichincha, al noroeste con Esmeraldas, al oeste por Manabí y Esmeraldas, al sur por Los Ríos y al Sureste con la provincia de Cotopaxi.



Imagen #:8 Mapa Físico Sto. Domingo de los Tsáchilas

Fuente: Instituto Geográfico Militar

Según la historia el nombre de la provincia proviene de la etnia Tsáchilas, el cual es el principal grupo étnico del lugar, que se caracteriza por su llamativa vestimenta, la cual consiste en el uso de pintura corporal, coloración y peinado del cabello con el conocido achiote, además cuentan con chamanes que se caracterizan por atribuirse grandes poderes de curación.

Santo domingo de los Tsáchilas es una de las más nuevas provincias en crearse e importante ya que ahí converge el enlace entre la sierra y la costa por medio de la vía Alóag-Santo Domingo.

En cuanto al gobierno seccional, este se encuentra conformado de la siguiente manera:

- La Cámara legislativa, la cual se encuentra conformada por el Prefecto, Vice prefecto, Consejeros Cantonales, Consejeros Parroquiales, Dirección Administrativa, Dirección Financiera, Dirección de Talento Humano, Dirección de Comunicación, Dirección de Auditoría Interna, Dirección de Planificación, Dirección de Obras Públicas, Dirección de Gestión Ambiental, Dirección de Desarrollo Económico, Dirección de fiscalización Interna. (TSACHILAS, 2011)

Referente a la población, según el INEC mediante sus proyecciones estiman que la provincia cuenta con alrededor de 322080 habitantes, con una tasa de crecimiento del 70% en la zona urbana y un 30% en la zona rural, población conformada por gente mestiza de procedencia de las varias provincias del Ecuador, como lo son Loja, Manabí, Pichincha y Cotopaxi; distribuidas en 7 parroquias rurales: (EXTREMO, 2011)

- Alluriquin
- Luz de América
- Puerto Limón
- San Jacinto del Búa
- Valle Hermoso
- Santa María del Toachi
- El Esfuerzo

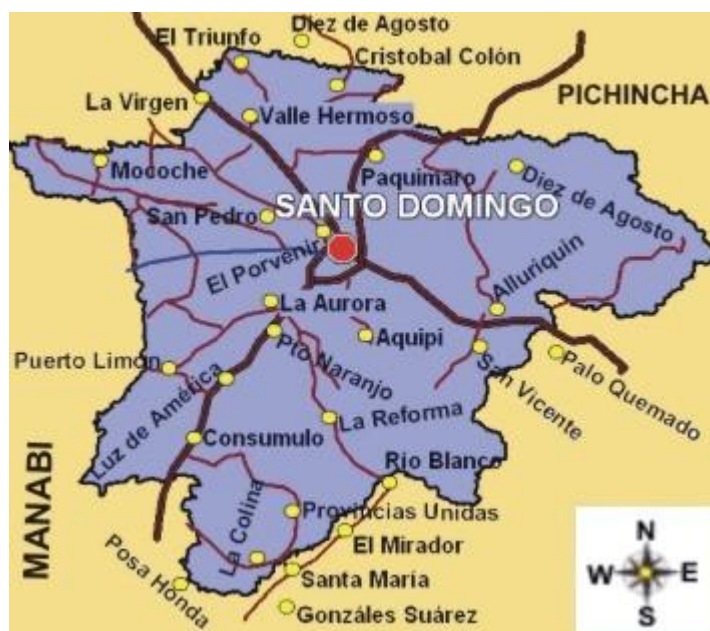


Imagen #:9 Mapa Físico de Sto. Domingo de los Tsáchilas

Fuente: <http://soymapas.com>

Adicionalmente con las pre-parroquias:

- Las Delicias
- Nuevo Israel
- Las Mercedes
- El Placer del Toachi
- San Gabriel del Baba
- Julio Moreno Espinosa

Y finalmente con un aproximado de 2500 habitantes de la nacionalidad Tsáchila distribuidas en 7 comunas:

- Colorados del Búa
- Cóngoma

- Poste
- Chigüilpe
- Otongo Mapalí
- Peripa
- Naranjo

Como en toda provincia a nivel nacional Sto. Domingo de los Tsachilas cuenta con dependencias gubernamentales Tales como:

En la Provincia Tsáchila existen dependencias gubernamentales tales como: Gobernación Provincial, Dirección Provincial de Educación, Dirección de Salud, MIDUVI, SRI, Dirección Regional del Banco de Fomento, Dirección Provincial del IESS, Ministerio Fiscal Provincial, Tribunal Provincial Electoral, Dirección Provincial de Registro Civil, Dirección Provincial de Correos, Comandancia Provincial de Policía, Jefatura Provincial de Tránsito y Transporte Terrestre.

En cuanto a la actividad económica a la cual se dedica la provincia es la agricultura como por ejemplo café, palma africana, abacá, cacao, tubérculos, maíz, caucho, flores tropicales etc.; ganadería e indicios de actividad turística

El lugar de investigación en que se enfocara este trabajo es la parroquia rural de San José de Alluriquin, perteneciente al cantón Santo Domingo, provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, esta se encuentra ubicada en las estribaciones noroccidentales de la Cordillera de los Andes, a 24 km de la vía Santo Domingo – Aloag; a tan solo dos horas y media de la ciudad Quito

Su ubicación geográfica, permite que en ella se pueda encontrar una gran extensión del bosque húmedo y del bosque nublado, montano y pre-montano. De la misma manera, debido a su topografía irregular se encuentran números ríos y afluentes. (CARTA, 2014)



Imagen #:10 Mapa Político Alluriquin

Fuente: <http://es.wikipedia.org>

Se encuentra entre los 600 y 2400 msnm, con una temperatura promedio de 22° C. Todos estos elementos, han permitido que se desarrolle óptimamente una exuberante flora y fauna en el sector.

Estos recursos, definitivamente pueden ser aprovechados, de forma planificada y racionalmente en emprendimientos de varias actividades como varios tipos de turismo. Tal situación debe ser enfocada claro está, en generar riqueza, pero siempre preservando los recursos naturales, tradiciones culturales comunitarias. (TSACHILAS P. P., 2014)

Se caracteriza por poseer una tierra fértil, apta para el desarrollo de la producción de las principales actividades generadoras de las riquezas del sector como son la agricultura y la pecuaria.

El 70% de los ingresos económicos de la población proviene de la primera actividad que es la agricultura, entre ellas la más importante es la producción de caña de azúcar, entre ellas una de las actividades es que a través de los trapiches se logra obtener aguardiente, el mismo que es comercializado en su forma natural o a veces acompañado de aromas frutales. Alluriquin cuenta también con fábricas de panela, producto del que se derivan la miel de la cual se puede procesar la deliciosa melcocha. También se cultiva, café, yuca, maíz y frutas como: naranja, mandarina, y limón. Existe además riqueza forestal maderable. Alluriquin también cuenta con pastizales adecuados para la crianza de ganado bovino que proveen tanto de leche, como de carne, adicional de contar con la crianza de aves de corral como son los avestruces. (TSACHILAS P. P., 2014)

2.4 FODA

Tabla #11 Analisis FODA

FORTALEZAS	DEBILIDADES
<p>F1: Cuenta con gran cantidad de recursos naturales propicios para la práctica del turismo.</p> <p>F2: Proximidad a la ciudad de Sto. Domingo de los Colorados.</p> <p>F3: Variedad en flora y fauna propia de la zona.</p> <p>F4: Recursos para el aprovechamiento de la práctica de deportes extremos.</p>	<p>D1: Falta de apoyo por parte de las autoridades parroquiales.</p> <p>D2: Desinterés por parte de la población por la actividad turística.</p> <p>D3: Desinterés y escasa promoción turística de los atractivos por parte de la población.</p> <p>D4: Falta de servicios básicos en sectores turísticos.</p>
<p>A1: Continuos deslaves y derrumbes en las cercanías de la población y sus vías.</p> <p>A2: Perdida de la flora y fauna por la mala explotación de los recursos naturales.</p> <p>A3: Escasa difusión turística.</p> <p>A4: Levantamiento de proyectos turísticos en sectores aledaños.</p>	<p>O1: Crecimiento del turismo alternativo en la zona.</p> <p>O2: Progresión de la economía en la zona.</p> <p>O3: Nuevas oportunidades de trabajo e ingresos para el sector.</p> <p>O4: Lugar de paso de una de las vías más transitadas del Ecuador.</p>
AMENAZAS	OPORTUNIDADES

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados análisis FODA San José Alluriquin

2.4.1 Matriz FODA

Tabla#12 Matriz FODA

FORTALEZAS	
F1: Cuenta con gran cantidad de recursos naturales propicios para la práctica del turismo	1
F2: Proximidad a la ciudad de Sto. Domingo de los Colorados	4
F3: Variedad en flora y fauna propia de la zona	2
F4: Recursos para el aprovechamiento de la práctica de deportes extremos	3
DEBILIDADES	
D1: Falta de apoyo por parte de las autoridades parroquiales.	2
D2: Desinterés por parte de la población por la actividad turística.	1
D3: escasa promoción turística de los atractivos por parte de la población.	4
D4: Falta de servicios básicos en sectores turísticos.	3

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados análisis FODA San José Alluriquin

Tabla #13 Matriz FODA

OPORTUNIDADES	
O1: Crecimiento del turismo alternativo en la zona.	1
O2: Progresión de la economía en la zona.	3
O3: Nuevas oportunidades de trabajo e ingresos para el sector.	2
O4: Lugar de paso de una de las vías más transitadas del Ecuador.	4
AMENAZAS	
A1: Continuos deslaves y derrumbes en las cercanías de la población y sus vías.	1
A2: Pérdida de la flora y fauna por la mala explotación de los recursos naturales.	2
A3: Escasa difusión turística.	3
A4: Levantamiento de proyectos turísticos en sectores aledaños.	4

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados análisis FODA San José Alluriquin

CAPITULO III

3. Diseño de una Eco ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin

El diseño de la Eco ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin, contemplará unificar todos los atractivos naturales y culturales y así hacer de este sector un producto turístico con alto potencial, para el turista visitante.

3.1 Filosofía del Diseño de una Eco ruta turística para la parroquia San José de Alluriquin

Visión

Llegar a posicionarse como uno de las mejores opciones turísticas en el sector, constituyéndose en brindar un tipo de turismo responsable que no afecte al medio ambiente, logrando mantener los atractivos naturales y culturales intactos.

Misión

Obtener el aprovechamiento de todos los recursos naturales y culturales mediante la explotación de la actividad turística por medio de la eco ruta Alluriquin Extremo, permitiendo que los lugareños sean actores principales de los beneficios que brinda su sector de una manera responsable.

Principios

- Dotar de una Eco Ruta Turística.
- Promover la implicación de los pobladores de la Parroquia de San José de Alluriquin.
- Estimación de los recursos naturales y culturales del sector.

3.2 Programa de Diseño de Eco rutas Turísticas

Problema

La parroquia San José de Alluriquin cuenta con recursos naturales y culturales, los mismos que no se han podido explotar, todo esto por la carencia de un producto turístico que agrupe lo antes nombrado.

Justificación

San José de Alluriquin es un paraíso lleno de encanto y naturaleza, la cual es dueña de una gran biodiversidad de atractivos turísticos tanto naturales como culturales, los mismos que no han podido ser aprovechados turísticamente, motivo por el cual se plantea la implementación de una Eco ruta turística, en la cual se podrá deleitarse del ambiente natural y cultural con todos los encantos que brinda la parroquia.

Las actividades planteadas que se podrían realizar son:

- Senderismo
- Canyoning
- Rappelling
- Rafting
- Fotografía
- Culturales
- Gastronómicas

Con la Eco ruta se pretende dar la importancia que se merece a los atractivos turísticos con un uso responsable y conciencia de conservación, permitiendo la satisfacción del potencial turista visitante.

Objetivo de la propuesta

Diseñar una Eco ruta turística que aglutine los principales atractivos turísticos del sector.

Objetivos Específicos de la propuesta

- Promover el desarrollo del turismo con nuevos programas, en el que se logre incluir nuevas actividades que permitan dar a conocer los atractivos con que cuenta el sector.
- Impulsar la conservación del sector mediante de la concientización del buen uso de los recursos.

Lineamientos de Política

- Se espera lograr la realización de la Eco ruta con el apoyo del Gobierno Parroquial de San José de Alluriquin.
- Los habitantes deben ser principales actores y responsables del desarrollo turístico del lugar.

Estrategias

- Impulsar junto al gobierno parroquial la Eco ruta turística.

- Hacer partícipes del desarrollo turístico a los pobladores, permitiendo implementar nuevas ideas para el crecimiento de la actividad y así la creación de nuevas plazas de trabajo.

Actividades

- Diseñar una eco-ruta de acuerdo a los requerimientos de cada atractivo

Resultado

- La parroquia San José de Alluriquin tendrá su primera eco ruta turística

Beneficiarios

- Población de la Parroquia San José de Alluriquin

Responsable

- Autor

3.3 Diseño de la Eco ruta

San José de Alluriquin es un paraíso lleno de encanto y naturaleza, la cual es dueña de una gran biodiversidad de atractivos turísticos tanto naturales como culturales, lugar propicio para la implementación de una Eco ruta turística.

3.3.1 Nombre de la Eco ruta



Imagen #:11 Logo Alluriquin Extremo
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

3.3.2 Tamaño-Distancia

- 10 kilómetros

3.3.3 Dificultad

- Media-Alta

3.3.4 Actividades

- Senderismo
- Canyoning
- Rappelling
- Rafting
- Fotografía
- Culturales
- Gastronómicas

3.4 Desarrollo de la propuesta

La eco ruta Alluriquin Extremo se caracterizara por estar conformada por varios atractivos naturales, tanto en flora como en fauna, así como culturales y gastronómicos propios de la zona, Alluriquin rodeada de grandes recursos hídricos provenientes de la

provincia del Cotopaxi, permiten la formación de cascadas que recorren a través del bosque húmedo tropical, desembocando sus aguas en el río Toachi.

Durante el recorrido se puede realizar varias actividades como el avistamiento de aves, mariposas, arboles maderables donde se destaca el chonta duro, caucho, moral, matapalo, laurel, algunos helechos, musgos, bromelias, orquídeas entre otras especies.



Imagen #:12 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #:13 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

El recorrido empezará con una charla técnica, donde el guía especializado iniciará informando sobre la importancia de seguir las instrucciones de seguridad por la dificultad del recorrido, seguido de una breve introducción sobre todo lo que se podrá realizar a través del recorrido.

La Eco-ruta tiene como principal característica que inicia en la carretera antigua que conecta la costa con la sierra, en donde se tendrá que ascender poco a poco por cada sendero para poder observar cada atractivo turístico.


Como primer atractivo podremos visitar las Cascada del Tigrillo, ubicada a un lado de la carretera donde inicia el recorrido, atractivo caracterizado por tener un bajo caudal y una altitud de 45 metros aproximadamente.



Imagen #:14 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

A continuación detallamos ciertos puntos importantes sobre este atractivo:

Tabla #14 Descripción Alluriquin Extremo

	
Datos importantes Cascada del Tigrillo	
Punto de partida	Puente de la Quebrada del Diablo
Clima	Trópico Húmedo
Temperatura	Entre 19°C a 23°C
Tiempo de visita	20 minutos
Época recomendada	Es posible acceder todo el año
Actividades	Observación de flora y fauna Fotografía paisajística
Localidad de referencia :	San José de Alluriquin
Equipos necesarios	Cámara fotográfica Binoculares
Dificultad:	Fácil

Recomendaciones:	Llevar:
	Bebidas Hidratantes
	Ropa deportiva
	Zapatos deportivos
	Bloqueador
	Repelente
	Gorra

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

Como segundo punto de la Eco-ruta turística Alluriquin Extremo al seguir ascendiendo unos 50 metros llegamos a la segunda cascada, conocida como la Cascada del Amor, esta tiene una altura promedio de 6 metros, con un profundidad de 5 metros que permiten realizar varias actividades de esparcimiento.

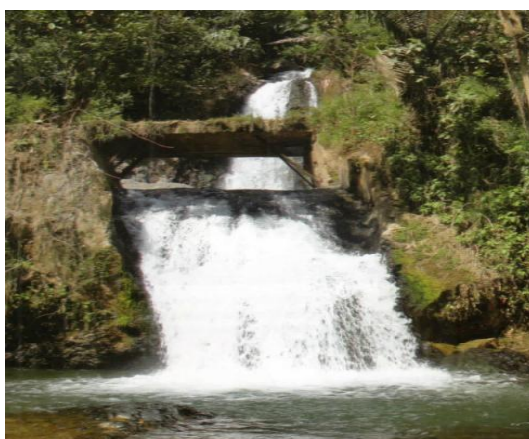


Imagen #: 15 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

En el entorno se puede observar una gran cantidad de mariposas de vistosos colores, las cuales han hecho del lugar una parada técnica donde se alimentan de sus plantas y vertientes naturales de agua, en este lugar se puede practicar uno de los deportes extremos como lo es el rappel sobre roca, adicional a esto se puede experimentar lo que es fotografía paisajística ya que es una área propicia por sus bondades naturales.

A continuación se detalla información de gran relevancia sobre la Cascada del Amor:

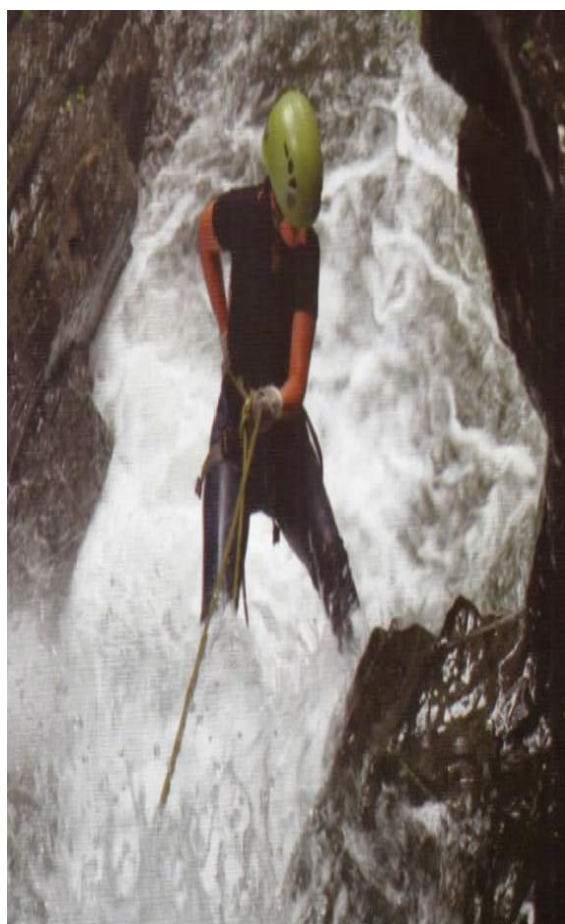



Imagen #: 16 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

Tabla #15 Descripción Alluriquin Extremo

	
Datos importantes Cascada del Amor	
Punto de partida	Puente de la Quebrada del Diablo
Clima	Trópico Húmedo
Temperatura	Entre 19°C a 23°C
Tiempo de visita	40 minutos
Época recomendada	Es posible acceder todo el año
Actividades	<p>Observación de flora y fauna</p> <p>Rappel sobre roca</p> <p>Fotografía paisajística.</p> <p>Tomar el sol.</p> <p>Nadar.</p>
Dificultad:	Media
Equipos necesarios	<p>Cámara fotográfica</p> <p>Binoculares</p> <p>Arnés</p> <p>Sogas</p>

	Casco
	Guantes
Localidad de referencia :	San José de Alluriquin
Recomendaciones:	Llevar:
	Bebidas Hidratantes
	Ropa deportiva
	Zapatos deportivos
	Traje de baño
	Bloqueador
	Repelente
	Gorra

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

Al avanzar por el recorrido podremos descubrir una vertiente de agua natural, a la cual se la denomina la Cascada del Diablo, caracterizada por ser una de las más altas del recorrido, estimando que tiene una profundidad de al menos 8 metros, lo cual hace difícil realizar actividades de esparcimiento, pero lo hace ideal para practicar el Canyoning por las características con que cuenta su cascada.




Imagen #: 17 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 18 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

Tabla #16 Descripción Alluriquin Extremo

	
Datos importantes Cascada del Diablo	
Punto de partida	Puente de la Quebrada del Diablo
Clima	Trópico Húmedo
Temperatura	Entre 19°C a 23°C
Tiempo de visita	50 minutos
Época recomendada	Es posible acceder todo el año
Actividades	<p>Observación de flora y fauna</p> <p>Rappel sobre roca</p> <p>Fotografía paisajística.</p> <p>Tomar el sol.</p>
Dificultad:	Media
Equipos necesarios	<p>Cámara fotográfica</p> <p>Binoculares</p> <p>Arnés</p> <p>Sogas</p> <p>Casco</p>

	Guantes
Localidad de referencia :	San José de Alluriquin
Recomendaciones:	Llevar: Bebidas Hidratantes Ropa deportiva Zapatos deportivos Traje de baño Bloqueador Repelente Gorra

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo


Tras ascender unos quince metros desde la cascada del Diablo se encontrara un sendero por el cual se deberá realizar una caminata que durara alrededor de unos 10 minutos, en el cual nos encontraremos con varias dificultades de movilización por tener un terreno irregular escarpado y rocoso, que al parecer es de origen volcánico, tras terminar el sendero que atraviesa por el medio de la montaña, se lograra divisar la cuarta cascada de la eco-ruta nombrada como la cascada del Duende, a la cual se debe ingresar en una especie de quebrada con sogas atadas a los arboles portando un arnés el cual ofrezca seguridad, al llegar a la parte inferior se podrá observar el caudal proveniente de las aguas de la provincia de Cotopaxi.

Esta cascada cuenta con una altura de 25 metros de altura, propicia para realizar varias actividades como rappel, Canyoning, fotografía y disfrutar de sus cálidas aguas y a la vez como es característico disfrutar de una exuberante flora.



Imagen #: 19 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

Tabla #17 Descripción Alluriquin Extremo

	
Datos importantes Cascada del Duende	
Punto de partida	Puente de la Quebrada del Diablo
Clima	Trópico Húmedo
Temperatura	Entre 19°C a 23°C
Tiempo de visita	60 minutos
Época recomendada	Es posible acceder todo el año
Actividades	<p>Observación de flora y fauna</p> <p>Canyoning.</p> <p>Rappel sobre roca</p> <p>Fotografía paisajística.</p>
Dificultad:	Alta
Equipos necesarios	<p>Cámara fotográfica</p> <p>Binoculares</p> <p>Arnés</p> <p>Sogas</p> <p>Casco</p>

	Guantes
	Traje de baño
Localidad de referencia :	San José de Alluriquin
Recomendaciones:	Llevar:
	Bebidas Hidratantes
	Ropa deportiva
	Zapatos deportivos
	Traje de baño
	Bloqueador
	Repelente
	Gorra

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

Al continuar con el recorrido tras senderos caracterizados por su dificultad, después de 20 minutos se puede acceder a la quinta cascada llamada como “Cascada del Gatillo”, lugar propicio para realizar netamente el Canyoning por contar con grandes pendientes en los que se puede disfrutar del descenso de varios metros de pura adrenalina bañado por sus aguas cristalinas.

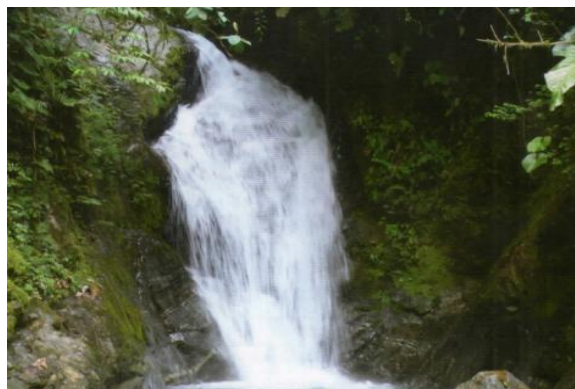



Imagen #: 20 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

La quinta cascada conocida, como “Cascada del Gatillo” de 15 metros de altura, a la cual se accede tras caminar 20 minutos por un trayecto bastante dificultoso debido a lo empinado de la montaña, es necesario utilizar arnés. En esta cascada se puede realizar netamente el Rappel y el Canyoning.

Tabla #18 Descripción Alluriquin Extremo

	
Datos importantes Cascada del Gatillo	
Punto de partida	Puente de la Quebrada del Diablo
Clima	Trópico Húmedo
Temperatura	Entre 19°C a 23°C
Tiempo de visita	60 minutos
Época recomendada	Es posible acceder todo el año

Actividades	<p>Canyoning.</p> <p>Rappel sobre roca</p> <p>Fotografía paisajística.</p> <p>Contemplar la flora y fauna</p>
Dificultad:	Alta
Equipos necesarios	<p>Cámara fotográfica</p> <p>Binoculares</p> <p>Arnés</p> <p>Sogas</p> <p>Casco</p> <p>Guantes</p> <p>Traje de baño</p>
Localidad de referencia :	San José de Alluriquin
Recomendaciones:	<p>Llevar:</p> <p>Bebidas Hidratantes</p> <p>Ropa deportiva</p> <p>Zapatos deportivos</p> <p>Traje de baño</p> <p>Bloqueador</p> <p>Repelente</p> <p>Gorra</p>


Elaborado por Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

La Cascada Escondida, es la sexta que se puede encontrar en el trayecto de la eco-ruta, se debe ascender alrededor de unos 100 metros montaña arriba donde se podrá observar lianas que cuelgan de los árboles y a su vez sirven de gran herramienta para el ascenso, al final del sendero se lograra admirar la caída de agua cristalina de la cascada ya antes nombrada con una altura de 7 metros.



Imagen #: 21 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
 Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
 Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

Tabla #19 Descripción Alluriquin Extremo

 Datos importantes Cascada Escondida	
Punto de partida	Puente de la Quebrada del Diablo
Clima	Trópico Húmedo
Temperatura	Entre 19°C a 23°C

Tiempo de visita	20 minutos
Época recomendada	Es posible acceder todo el año
Actividades	Fotografía paisajística. Zambullirse en sus aguas. Contemplar la flora y fauna
Dificultad:	Baja
Equipos necesarios	Cámara fotográfica Binoculares Traje de baño
Localidad de referencia :	San José de Alluriquin
Recomendaciones:	Llevar: Bebidas Hidratantes Ropa deportiva Zapatos deportivos Traje de baño Bloqueador Repelente Gorra

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

La séptima cascada más conocida como Ángel de la Cascada es la más alta de todas las cascadas del recorrido, cuenta con una altura de 65 metros de altura con declive de agua cristalina, que impresiona por su belleza natural, el ambiente es más húmedo que las anteriores, debido a que la caída del agua golpea con las enormes piedras y el cañón al cual desciende.

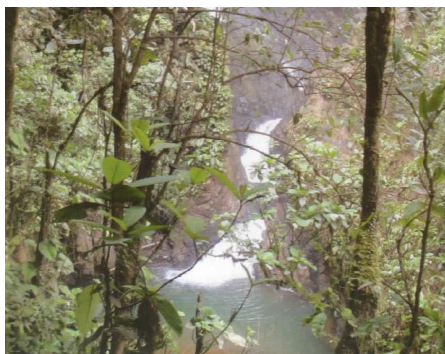


Imagen #: 22 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 23 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

Tabla #20 Descripción Alluriquin Extremo



Datos importantes Ángel de la Cascada	
Punto de partida	Puente de la Quebrada del Diablo
Clima	Trópico Húmedo
Temperatura	Entre 19°C a 23°C
Tiempo de visita	60 minutos
Época recomendada	Es posible acceder todo el año
Actividades	<p>Canyoning.</p> <p>Rappel sobre roca</p> <p>Fotografía paisajística.</p> <p>Contemplar la flora y fauna</p>
Dificultad:	Alta
Equipos necesarios	<p>Cámara fotográfica</p> <p>Binoculares</p> <p>Arnés</p> <p>Sogas</p> <p>Casco</p> <p>Guantes</p>

	Traje de baño
Localidad de referencia :	San José de Alluriquin
Recomendaciones:	Llevar: Bebidas Hidratantes Ropa deportiva Zapatos deportivos Traje de baño Bloqueador Repelente Gorra

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

Tras terminar la primera parte de la eco-ruta turística con la visita a las siete cascadas retornaremos al punto de partida donde regresaremos al poblado de Alluriquin a disfrutar de una deliciosa comida, para poder continuar con el recorrido.

Ya en el pueblo de San José de Alluriquin, se podrá conocer los fascinantes procesos de transformación de la caña de azúcar, una planta proveniente del sureste asiático, de la que se pueden obtener derivados deliciosos dulces.

Mediante el recorrido en el cual se experimentara las vivencias de un cañicultor en el cual se podrá participar de manera activa en la zafra de la caña de azúcar, la extracción del jugo y la elaboración del aguardiente de una manera artesanal, licor que se caracteriza por ser de diversos colores y sabores, adicionalmente se podrá observar del proceso que se lleva a cabo en la elaboración de la panela, todo esto compartiendo las vivencias de los lugareños que se dedican a esta actividad, personas caracterizadas por ser hospitalarias con los visitantes compartiendo muy gratas experiencias que han vivido a través del tiempo.



Imagen #:24 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
 Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
 Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

Alluriquin tiene su identidad ganada a través del tiempo determinada mediante su cultura por ser conocida como la “Parroquia Dulce”, nombre adjudicado por ser una de las parroquias de mayor elaboración de diferentes confites.



Imagen #: 25 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
 Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
 Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

En la Eco-ruta “Alluriquin Extremo” se podrá encontrar el epicentro de la “dulce melcocha” donde se podrá experimentar el procedimiento de transformación de la panela en uno de los más ricos manjares como lo es la tan conocida melcocha, derivado de la caña de azúcar.




Imagen #: 26 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

Tras una noche de fogata en la que se podrá disfrutar de vivencias contadas por sus lugareños, se continuara al siguiente día en la mañana con una de las actividades más acogidas por los turistas como lo es el rafting, actividad que a continuación se detallara:

Gracias a la tipografía del cantón Santo Domingo los ríos y en general los cuerpos de agua que nacen ahí o simplemente transitan por sus tierras, son muy diversos, así como hermosos. Domar las aguas rápidas mediante una de las actividades principales del segmento del mercado de “Turismo de Aventura” es lo que hacen los guías de rafting y kayak al mando de sus pequeños botes de goma; Alluriquin tiene como oferta constante, segura y diferenciada por los deportes de aventura en aguas rápidas que permiten disfrutar del descenso a gran velocidad por los ríos Toachi, Blanco y Baba, otorgando adrenalina extrema a los turistas que deciden practicarlo.

Adrenalina Extrema Toachi

Tabla #21 Descripción Alluriquin Extremo

	
DATOS RAFTING RIO TOACHI	
VIABILIDAD	PRIMER ORDEN
NIVEL FISICO	MEDIO

CLASE	<ul style="list-style-type: none"> • IV DIFICIL • AGUAS TURBULENTAS, PERO PREDECIBLES. • HUECOS • OLAS DE HASTA 2 METROS • REMOLINOS CONSIDERABLES • LA NAVEGACIÓN REQUIERE DE MUY BUENA TECNICA Y CONOCIMIENTO DEL RIO
PUNTO DE PARTIDA	PUENTE SOBRE EL RÌO TOACHI KM. 1 VIA A QUITO
PUNTO DE LLEGADA	PUENTE VELASCO IBARRA EN EL KM. 13 DE LA VIA A QUININDE
CLIMA	TROPICO HUMEDO
TEMPERATURA	23°C
DISTANCIA TOAL DE LA RUTA	13 KM.
TIEMPO DE LA RUTA	2 HORAS
COTAS DE NIVEL	360 MSNM
EPOCA RECOMENDADA	ES POSIBLE ACCEDER TODO EL AÑO, PERO SE RECOMIENDA LOS MESES DE NOVIEMBRE HASTA FEBRERO
EQUPOS NECESARIOS	<ul style="list-style-type: none"> • BOTE • CASCO • CHALECO SALVAVIDAS • REMOS • CUERDAS
HORARIOS	DESDE LAS 07h00AM HASTA LAS 13h00PM
LOCALIDADES DE REFERENCIA	COMPLEJO LAS VEGAS DEL TOACHI
ACTIVIDADES	<p>OBSERVAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FLORA • FAUNA • RAPPEL • CANYONING • DEGUSTAR COMIDA TIPICA <p>ADMIRAR PAISAJES TROPICALES BAÑARSE EN AGUAS TRANQUILAS</p>
ATRATIVOS TURISTICOS ASOCIADOS	<p>VISITAR EL COMPLEJO LAS VEGAS DEL TOACHI VISITAR EL BALNEARIO VARADERO PRACTICAR EL PAINTBALL</p>
RECOMENDACIONES GENERALES	<p>LLEVAR CAMARA FOTOGRAFICA ACUATICA BEBIDAS HIDRATANTES ALIMENTO PARA LA TRAVESIA ROPA IMPERMEABLE BLOQUEADOR SOLAR REPELENTE</p>

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

Ubicación:

Para llegar al punto de partida, hay que trasladarse al by pass Quito-Esmeraldas e ingresar por la vía a Las Mercedes, hasta llegar al puente sobre el río Toachi, a margen derecho en dirección a un sector amplio junto a las orillas del río.

Descripción:

En el lugar se recibirán las instrucciones de seguridad por parte de los guías. Charla que es de gran importancia, en la que los participantes deben escuchar con seriedad y atención, porque es ahí donde se conocen los comandos con acierto ante las dificultades que se pueden encontrar en el trayecto.

Una vez en el agua mojarse es inevitable, el río de clase IV presenta corrientes rápidas, fuertes olas y grandes rocas, obstruyendo el camino.

En algunas partes de la pendiente es muy pronunciada y se requiere resolver maniobras rápidas y bajo presión, que mantendrá al grupo despierto y entretenido durante todo el trayecto.

La caída al agua no presenta ningún problema, ya que los tripulantes van adecuadamente equipados con casco y chaleco salvavidas, además sus compañeros estarán listos para rescatarlo, subirlo al bote y continuar con el recorrido.



Imagen #: 27 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

El escenario y los alrededores de este viaje son simplemente hermosos, donde se puede realizar paradas para observar la naturaleza espesa, donde destacan las orquídeas, helechos, bromelias entre otras especies florales, adicionalmente de la fauna característica de la zona encontrando varias especies como insectos, aves y mariposas.



Imagen #:28 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

El recorrido no reviste mayor peligro, por tal motivo la familia y niños mayores de 10 años, pueden practicar de este emocionante y divertido deporte.

La ruta finaliza posterior al recorrido de dos horas, en el puente Velasco Ibarra, Kilometro 13 vía a Quininde-Esmeraldas.

3.5 Presentación Propuesta

En el siguiente grafico se puede observar la Eco-ruta “Alluriquin Extremo”, con su respectiva señalización de los principales atractivos con que cuenta esta propuesta.

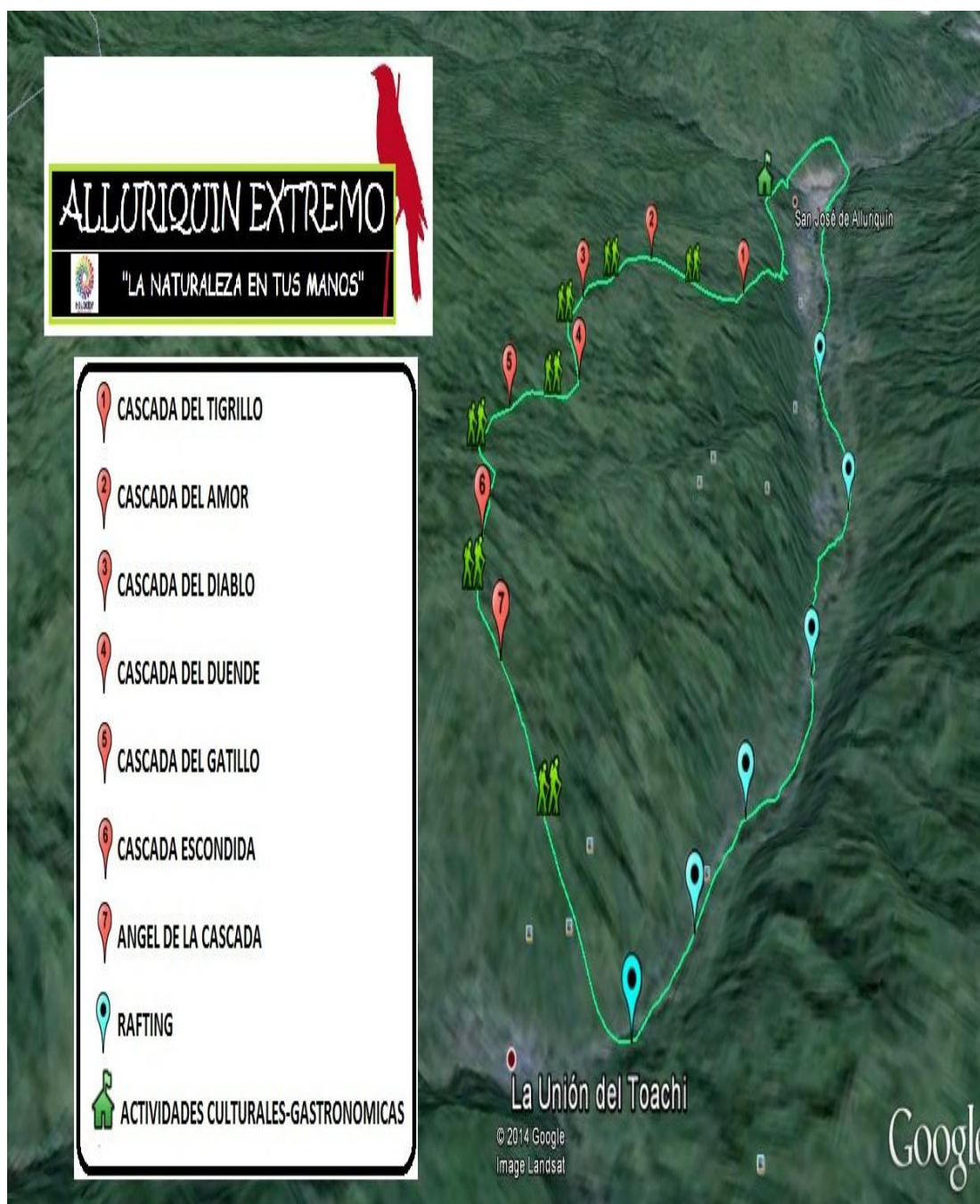


Imagen #:29 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Google Earth

3.6 Buenas Prácticas Ambientales

Como parte fundamental del Diseño de una Eco ruta se debe tomar en cuenta el Plan de Desarrollo Turístico, el mismo que permite aplicar los parámetros que contemplan la Agenda 21 con lo que respecta a las leyes ambientales, las mismas que proporcionaran seguir con las directrices correctas y conlleven a un desarrollo sustentable, de tal manera se logre la prevención en daños e impactos ambientales a la parroquia, mitigando la contaminación que la actividad turística pueda traer.

Todo esto mediante las Buenas Prácticas Ambientales que consisten en un cumulo de medidas y técnicas, que conlleven a mermar los impactos ambientales que afecten a la parroquia, mediante la autogestión por parte de los pobladores.

Entre las directrices antes nombradas podemos encontrar las siguientes:

- **Reducir:** Consiste en reducir la cantidad, el peso y la peligrosidad del residuo.
- **Reutilizar:** Consiste en usar un producto tantas veces como sea posible, para un mismo fin o diferente, alargando su vida útil, así cuanto más objetos reutilice se producirá menos basura y menos recursos agotables.
- **Reciclar:** Consiste en transformar los residuos para su fin inicial o para otros fines.

El orden metodológico de gestión de los recursos y de los residuos debería ser siempre el siguiente: reducir, reutilizar y reciclar.

Con estas tres directrices lo que se quiere lograr es que mediante la participación de los pobladores de la parroquia se promueva la concientización para la protección, recuperación y buen uso de los recursos naturales, de una manera responsable.

3.7 Análisis económico costos Alluriquin Extremo

Los costos para el turista, para realizar la Eco-ruta Alluriquin Extremo se detallan a continuación:

Tabla #22 Análisis financiero valor eco-ruta Alluriquin Extremo



CONCEPTO	VALOR
Transporte	\$5
Alimentación	\$15
Eco-ruta	\$40
Hospedaje	\$20
TOTAL	\$80

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

Como se puede observar en la tabla anterior todos estos valores incurren en el total que costaría realizar la eco-ruta, incluyendo transporte desde la ciudad Quito, 5 alimentaciones, actividades correspondientes a la eco-ruta y el hospedaje de una noche en el sector de Alluriquin, dando un total de \$80 dólares.

3.8 Análisis económico de la elaboración del trabajo de titulación

Tabla #23 Presupuesto utilizado de la elaboración del trabajo de titulación



CONCEPTO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Pasajes hacia San José de Alluriquin	15 días	5	75
Pasajes Quito	60 días	0.25	15
Copias	120	0.04	4.80
Alimentación San José de Alluriquin	15 días	20	300
Hospedaje San José de Alluriquin	5 días	20	100
Taxis	20 días	1	20
Internet	300 horas	0.80	240

Impresiones blanco y negro	1000	0.10	100
Impresiones a color	40	0.25	10
Cd's	5	0.60	3
Tesis	900	1	900
TOTAL			1767.80

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Diseño eco-ruta Alluriquin Extremo

Como indica la tabla anterior se puede determinar el valor de cuanto costo la elaboración del trabajo de titulación, gastos que incluyen copias, pasajes, alimentación, hospedaje, internet entre otros; dando un total de \$1767.80 dólares.

3.9 Conclusiones y Recomendaciones

3.9.1 Conclusiones

Con la eco ruta planteada en la parroquia de San José de Alluriquin, este lugar se proyectará a convertirse en futuro en un importante destino turístico donde se podrán experimentar cambios en las condiciones de vida por parte de los pobladores, a la vez que se permitirá involucrar a los lugareños para que puedan realizar varias actividades que puedan generar nuevos ingresos para el sector y así impulsar un cambio socioeconómico.

Alluriquin extremo impulsará el crecimiento de nuevas formas de turismo en el sector, por contar con grandes recursos tanto naturales como culturales, proyectando hacia un futuro en dejar de ser un lugar de paso y convertirse en un lugar donde los visitantes puedan disfrutar de varias actividades en cuanto al turismo sostenible.

La población logrará comprender que cuenta con grandes recursos naturales y culturales, impulsando la propia autogestión para el cuidado y preservación de los recursos ya antes nombrados.

3.9.2 Recomendaciones

Alluriquin Extremo cuenta con gran cantidad de recursos naturales de suma importancia que por falta de apoyo por parte de las autoridades seccionales no han logrado explotarlo de gran manera, es por eso que sería beneficioso que tanto los pobladores como autoridades locales busquen el auspicio de empresas privadas que permitan el crecimiento a un alto nivel de la actividad turística.

Con la ecoruta turística que se plantea, se desean mantener en protección y cuidado las áreas marcadas en la ecoruta para que de esta manera no se deterioren el entorno ambiental de la zona limitada.

Trabajos citados

- ALFATECLIMIN. (s.f.). *TECNOLOGIAS LIMPIAS*. Recuperado el 2011, de http://www.tecnologiaslimpias.cl/ecuador/ecuador_leyesamb.html
- CARTA, E. A. (2014). *ECUADOR A LA CARTA*. Recuperado el 2014, de ECUADOR A LA CARTA: <http://blog.espol.edu.ec/lietur/category/provincias/>
- Challenger, I. d. (1998). Utilización y conservación de los ecosistemas de México: pasado, presente y futuro. *Comision Nacional para el conocimiento y uso de la biodiversidad* , 14-16.
- Desarrollo, S. N. (2013). *Foros Ecuador*. Recuperado el 2013, de Foros Ecuador: <http://www.forosecuador.ec/forum/ecuador/educaci%C3%B3n-y-ciencia/3193-resumen-del-plan-nacional-para-el-buen-vivir-2013-2017>
- Espasa-Calpe. (2005). *Lengua Española*. Recuperado el 2005, de Word Reference: <http://www.wordreference.com/definicion/aclimataci%C3%B3n>
- EXTREMO, E. (2011). *ECUADOR EXTREMO*. Recuperado el 2011, de ECUADOR EXTREMO:http://www.ecuadorextremo.com/provincias/santo_domingo_de_los_ts_achilas.htm
- Foundation, M. C. (2011). *Mindo Cloud Forest*. Obtenido de <http://www.mindocloudforest.org/ecoruta-el-paseo-del-quinde/France-Voyage>. (2003-2014). *Experience Canyon*. Recuperado el 15 de Febrero de 2014, de Experience Canyon: <http://www.france-voyage.com/francia-actividades/ocio-lons-77109.htm>
- Greenfield, P. (2011). *Mindo Cloud Forest*. Recuperado el 2011, de <http://www.mindocloudforest.org/ecoruta-el-paseo-del-quinde/>
- Maldonado, C. (Enero de 2010). *SlideShare*. Recuperado el Septiembre de Septiembre de 2014, de <http://es.slideshare.net/patumaldonado/que-es-un-atractivo-turistico>
- Quintana, J. I. (15 de 01 de 2004). *Ecoruta Paseo del Quinde*. Recuperado el 2000, de Ecoruta Paseo del Quinde: www.ecorutadelquinde.org/index
- SENPLADES. (2009-2013). *Plan Nacional Para El Buen Vivir*. Recuperado el 2009-2013, de <http://plan.senplades.gob.ec/>
- TM, C. P. (10 de Septiembre de 2013). *Campus Party TM*. Recuperado el 2013, de Campus Party TM: <http://www.campus-party.com.ec/2012/el-evento.html>

- TSACHILAS, G. A. (2011). *GOBIERNO AUTONOMO DESANTRILIZADO DE STO. DOMINGO DE LOS TSACHILAS*. Obtenido de GOBIERNO AUTONOMO DESANTRILIZADO DE STO. DOMINGO DE LOS TSACHILAS
- TSACHILAS, P. P. (2014). *Patronato Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas*. Recuperado el 2014, de Patronato Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas: http://www.pptsachila.gob.ec/?page_id=243
- Valencia, A. M. (18 de Septiembre de 2013). *El Comercio*. Recuperado el 18 de Septiembre de 2013, de El Comercio: http://www.elcomercio.com.ec/tecnologia/Tecnologia-Ecuador-avances-Internet-mejoras-desarrollo_0_995300525.html

ANEXOS

Investigacion Exploratoria

Encuesta tipo



UNIVERSIDAD ISRAEL

La presente encuesta tiene como objetivo determinar el perfil del futuro visitante para el proyecto de diseño de una Eco ruta turística en la parroquia San José de Alluriquin

DATOS GENERALES

Sexo: Hombre____ Mujer____

Edad: _____

Nacionalidad: _____

Instrucción: Primaria ____ Secundaria____ Superior____

Marque con una X la respuesta indicada:

¿Cuántas veces practica turismo al año?

1 vez al año

2 veces al año

3 veces al año

4 veces al año

¿Ubica donde se encuentra la Parroquia San José de Alluriquin?

Si

No

¿Ha escuchado de las Eco-rutas turísticas en la parroquia San José de Alluriquin?

Si

No

¿Qué actividades estaría dispuesto a practicar en una Eco ruta turística?

Deportes de aventura Caminatas

Senderismo

Acampar

Bird Watching

¿Dentro de los deportes de aventura que le gustaría practicar?

Canopy

Rafting

Kayak

Tubing

Trekking

¿Le gustaría que la Eco-ruta contenga actividades culturales?

Si

No

¿Con quién realizaría la actividad turística en una Eco-ruta?

Solo

Amigos

Familiares

¿Cuántos días estaría dispuesto a destinar para la visita de una Eco-ruta?

1 día

2 días

3 días

Más de 4 días

¿Qué valor estaría dispuesto a pagar para realizar la actividad turística?

\$30-\$60

\$60-\$90

\$90 en adelante

¿Mediante qué medios publicitarios le interesaría recibir información sobre las Ecorutas?

Prensa

Radio

Televisión

Internet

Resultados y tabulación de la encuesta

Tabla#1 Cálculo del número de encuestas a realizarse

1,96	nivel de confianza					
3360	UNIVERSO					
0,05		n 345	NUMERO DE ENCUESTAS A REALIZAR			
0,5						
0,5						
Z	Nivel de confianza 95%	1,96	$n = \frac{p \times q \times N}{(N-1)(e)^2 + (Z)^2 \times p \times q}$			
N	Tamaño del universo	200				
e	Error	0,05				
p	Probabilidad de Confianza	0,5				
q	Probabilidad en contra	0,5				

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta y tabulación de turistas que visitan Alluriquin

Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

A continuación se presenta los resultados tabulados de acuerdo a las respuestas realizadas

por parte de los encuestados:

- **¿Cuántas veces practica turismo en el año?**

Tabla #2 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
1 vez	65	19%
2 veces	83	24%
3 veces	95	28%
4 veces	102	30%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

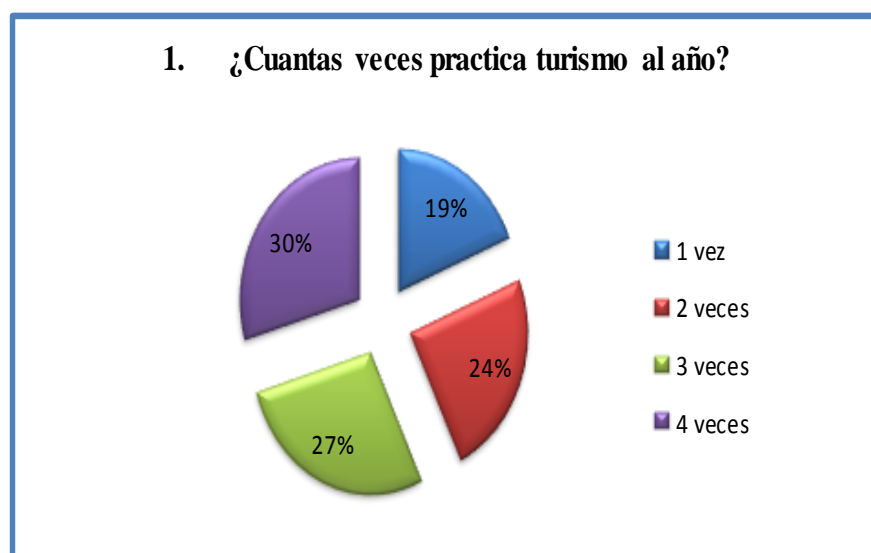


Imagen #:30 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

El 30% de la población encuestada indicó que realiza la actividad turística 4 veces al año mientras que un 19% indicó que la realizan una sola vez en el año.

- ¿Ubica dónde se encuentra la Parroquia San José de Alluriquin?

Tabla #3 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
SI	117	34%
NO	228	66%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

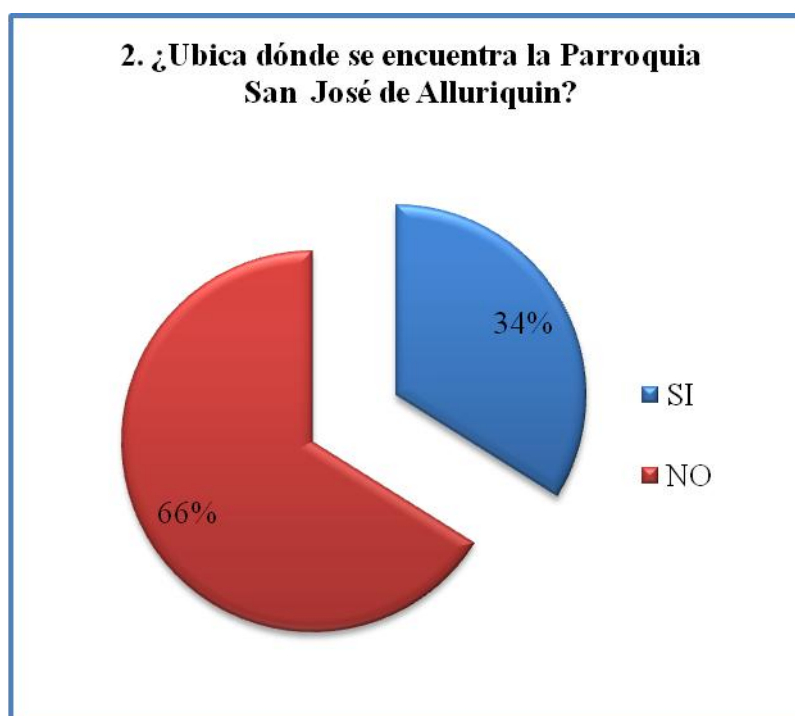


Imagen #:31 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

La mayoría de turistas consideraron que no se encuentran informados de la ubicación de la parroquia San José de Alluriquin, mientras que un 34% opinó que sí conocen.

- **¿Ha escuchado de las Eco-rutas turísticas en la parroquia San José de Alluriquin?**

Tabla #4 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
SI	23	7%
NO	322	93%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

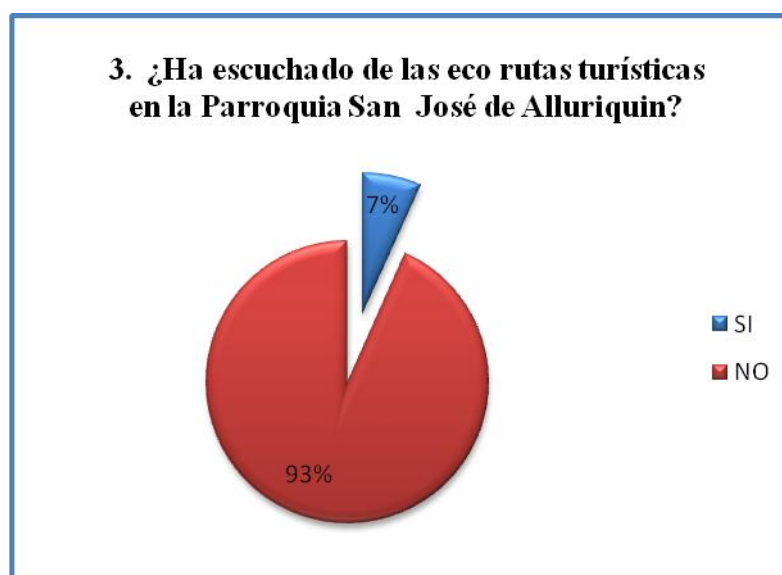


Imagen #:32 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

De las personas encuestadas un 93% supo indicar que no han escuchado de las Eco-rutas turísticas en la Parroquia San José de Alluriquin, mientras que un 7% si lo ha escuchado.

- **¿Qué actividades estaría dispuesto a practicar en una Eco ruta turística?**

Tabla #5 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
Deportes de aventura	205	59%
Caminatas	31	9%
Senderismo	68	20%
Acampar	15	4%
Bird Watching	26	8%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin



Imagen #:33 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

Según el 59% de la población encuestada la actividad que más le gustaría practicar en Alluriquin es el turismo de aventura; seguidamente en gran minoría actividades como senderismo, caminatas, bird watching y acampar.

- ¿Dentro de los deportes de aventura que le gustaría practicar?

Tabla #6 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
Canyoning	87	25%
Rafting	147	43%
Kayak	16	5%
Rappeling	73	21%
Trecking	22	6%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

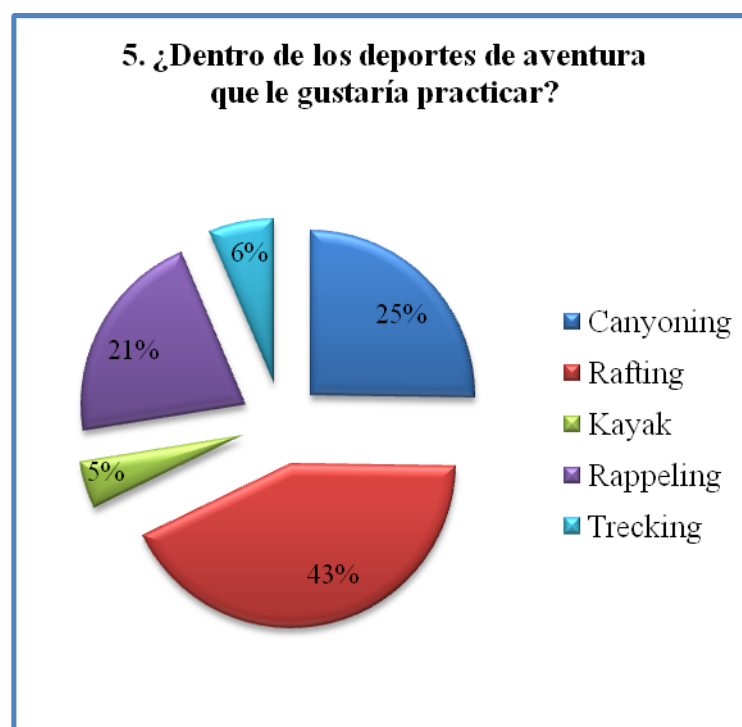


Imagen #:34 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

Del total de los encuestados el 43% se inclina a practicar el rafting como deporte de aventura, seguido con gran porcentaje las actividades como el canopy y el tubing.

- ¿Le gustaría que la Eco-ruta contenga actividades culturales?

Tabla #7 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
Si	278	81%
No	67	19%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

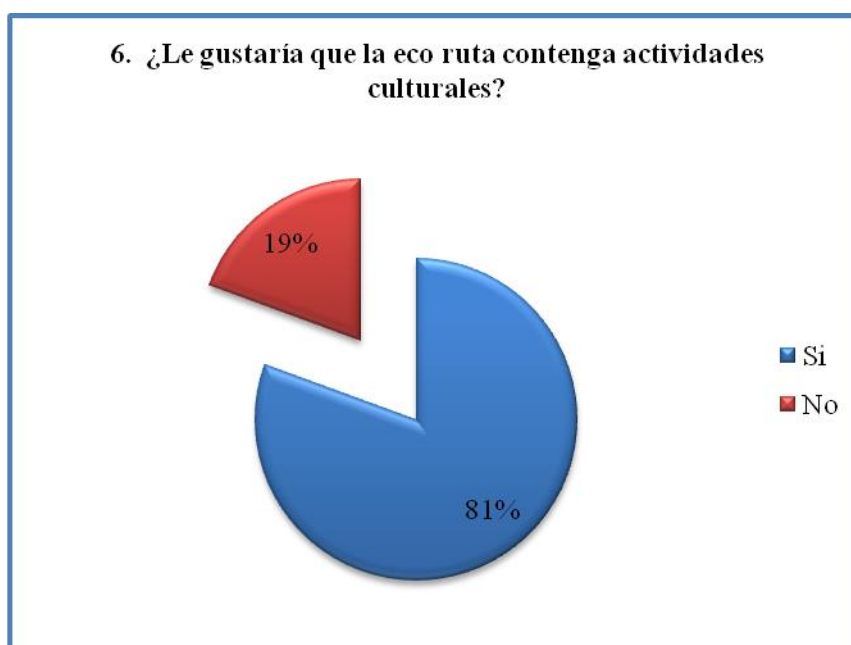


Imagen #:35 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

Del 100% de los encuestados el 81% indicó que le gustaría que la eco ruta turística contenga actividades culturales, al contrario de un 19% de los encuestados opinando lo contrario.

- ¿Con quién realizaría la actividad turística en una Eco-ruta?

Tabla #7 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
Solo	35	10%
Amigos	125	36%
Familiares	185	54%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

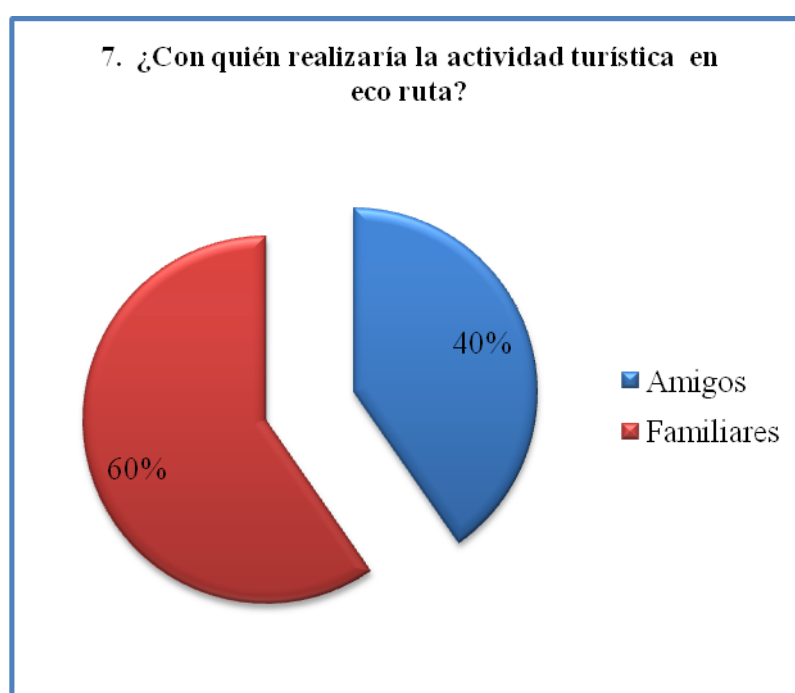


Imagen #:36 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

La mayoría de turistas considero que realizaría la actividad turística en compañía de sus familiares, mientras que en un porcentaje minoritario señalaron que realizaría la actividad turística en compañía de amigos.

- **¿Cuántos días estaría dispuesto a destinar para la visita de una Eco-ruta?**

Tabla #8 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
1 día	75	22%
2 días	148	43%
3 días	94	27%
4 días o mas	28	8%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin



Imagen #:37 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

De la población encuestada la gran parte de turistas están dispuestos a destinar 2 días para la visita a una eco-ruta turística; mientras que en una minoría representativa distribuiría entre 3, 1, y 4 días respectivamente.

- **¿Qué valor estaría dispuesto a pagar para realizar la actividad turística?**

Tabla #9 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
\$30-\$60	176	51%
\$60-\$90	123	36%
\$90 en adelante	46	13%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin



Imagen #:38 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

El 51% de los posibles turistas que visitarían la eco-ruta turística en la parroquia de San José de Alluriquin destinarían entre \$30 y \$60 dólares para la actividad, seguido de un 36% que gastaría entre \$60 y \$90 dólares y una gran minoría pagaría más de \$90 dólares.

- **¿Mediante qué medios publicitarios le interesaría recibir información sobre las Eco-rutas?**

Tabla #10 Resultados encuesta turistas que visitan Alluriquin

INDICADOR	VARIABLE	PORCENTAJE
Prensa	55	16%
Radio	61	18%
Televisión	115	33%
Internet	114	33%
Total de Encuestas	345	100%

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Resultados encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

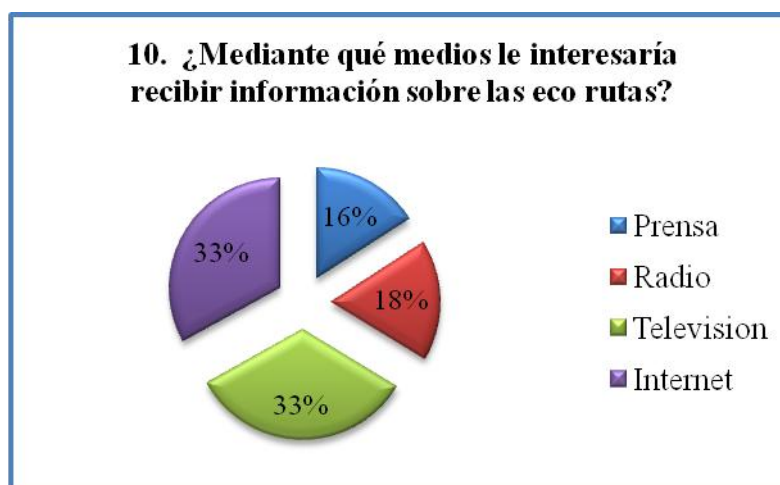


Imagen #:39 Tabulación de la encuesta a los turistas que visitan Alluriquin

Elaborado por Paul Pilaluisa Torres

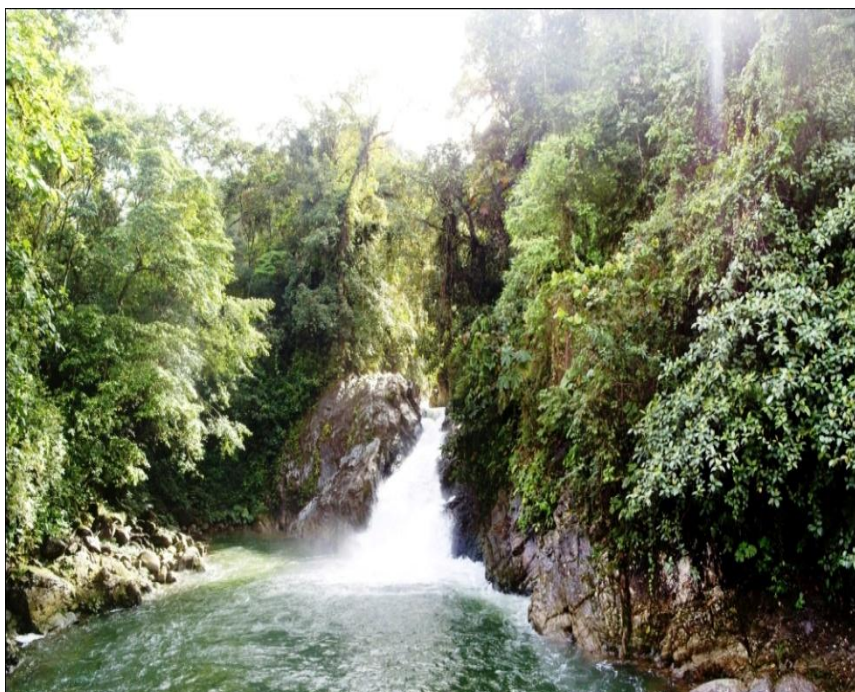
Fuente: Encuesta realizada a turistas que visitan Alluriquin

Interpretación

Las preferencias por los encuestados indican que les gustaría recibir información sobre la eco-ruta mediante internet y televisión en su gran mayoría, mientras que un 18% mediante radio seguido de un 16% en prensa.



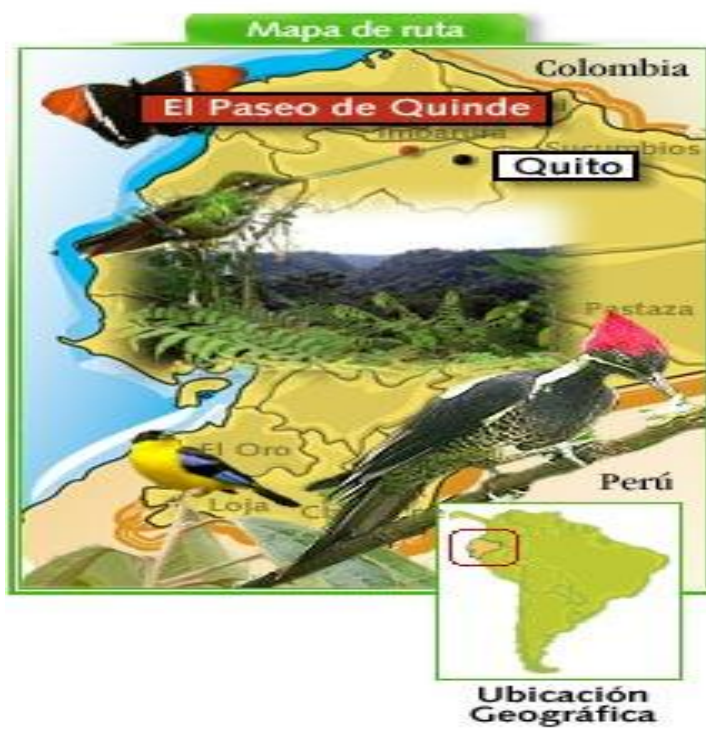
Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org



Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org



Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org



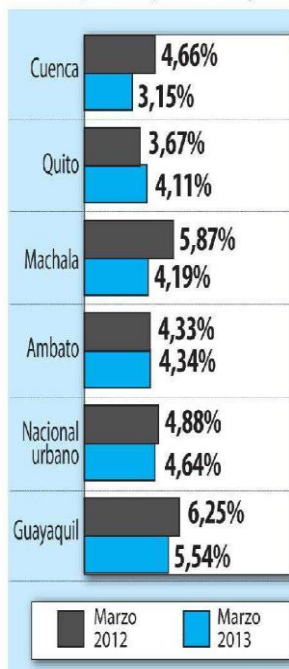
Eco ruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org



Ecoruta Paseo del Quinde
Fuente: www.mindocloudforest.org

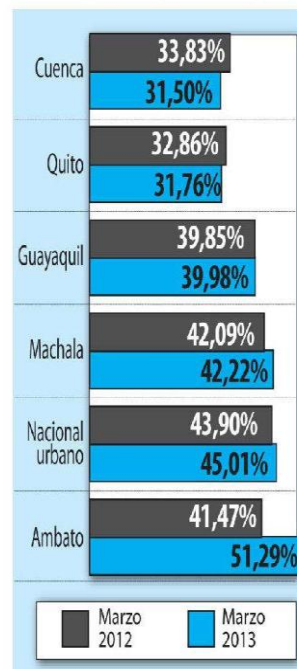
Tasa de desempleo

Cifras en porcentajes en 2012 y 2013

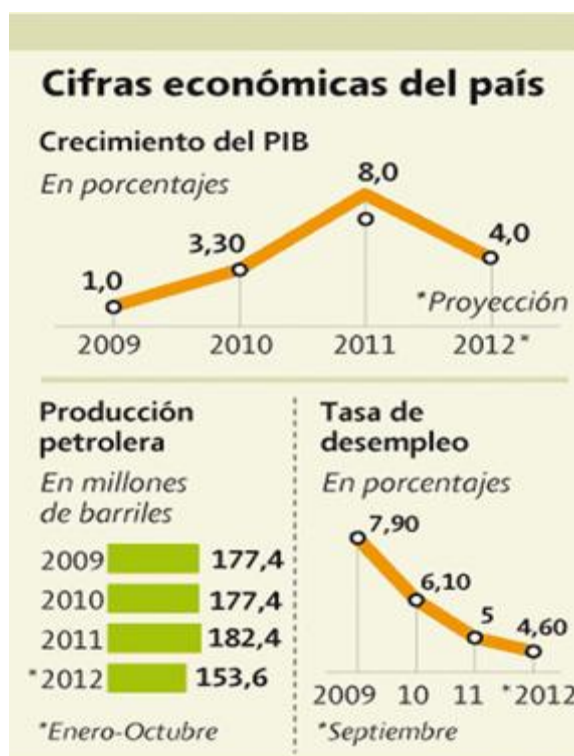


Tasa de subempleo / bruta

Cifras en porcentajes en 2012 y 2013



Tasa de ocupación laboral
Fuente: www.lahora.com.ec



P.I.B.

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Banco Central del Ecuador

Imagen #:40 Mapa Físico Sto. Domingo de los Tsáchilas

Fuente: Instituto Geográfico Militar



Mapa Físico de Sto. Domingo de los Tsáchilas

Fuente: <http://soymapas.com>



Mapa Político Alluriquin
 Fuente: <http://es.wikipedia.org>



Imagen #:41 Logo Alluriquin Extremo
 Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres



Imagen #:42 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #:43 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

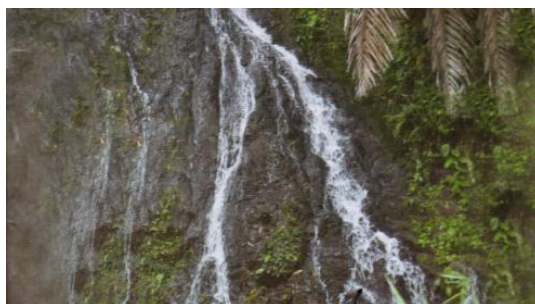


Imagen #:44 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 45 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 46 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 47 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 48 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 49 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

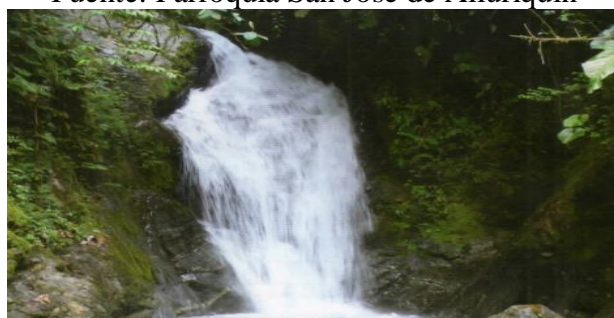


Imagen #: 50 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 51 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

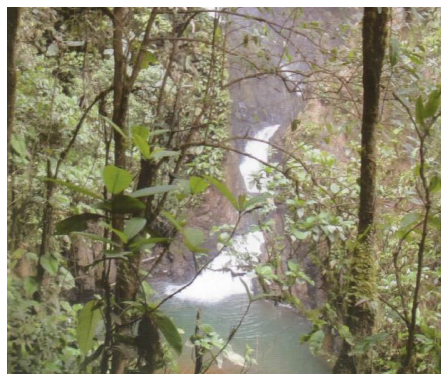


Imagen #: 52 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Parroquia San José de Alluriquin

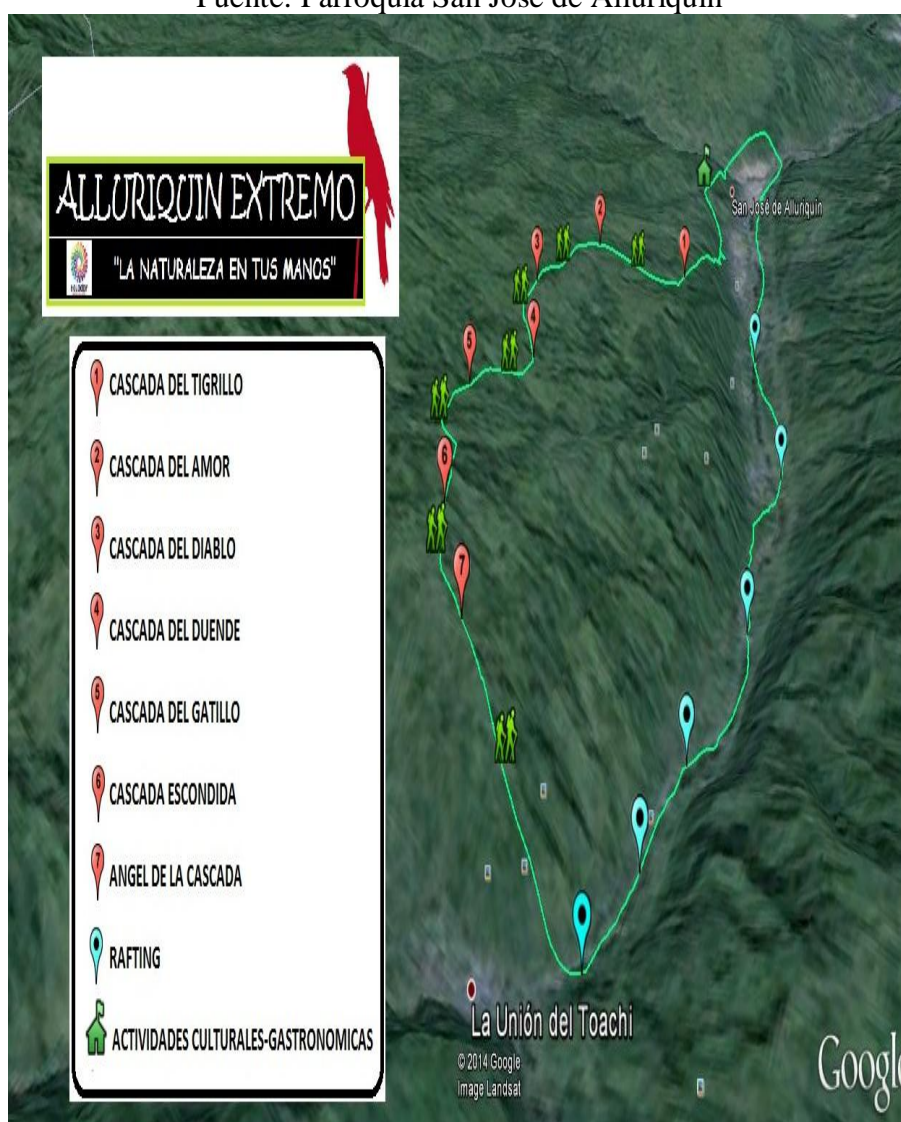


Imagen #:53 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO

Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres

Fuente: Google Earth



Imagen #:54 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 55 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 56 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 57 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #:58 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin



Imagen #: 59 ECO-RUTA ALLURIQUIN EXTREMO
Elaborado por: Paul Pilaluisa Torres
Fuente: Parroquia San José de Alluriquin